

Inhaltsverzeichnis

1. APRS portabel	5
2. Benutzer Diskussion:OE1CWJ	9
3. Benutzer:OE1CWJ	12

APRS portabel

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[Visuell Wikitext](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

[Uhr \(Quelltext anzeigen\)](#)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→Hardware](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

[Uhr \(Quelltext anzeigen\)](#)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→Der Berg ruft](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

–

–

== Der Berg ruft ==

–

–

Begeisterte Bergsteiger und Kletterer kennen es: Das Glücksgefühl, den Moment dort droben, wenn man es geschafft hat. Jede Mühsal, die Strapazen des Aufstiegs - spätestens sobald man oben ist, weiß man, warum man es wieder getan hat. Ob im Sommer oder im Winter auf Skiern oder Schneeschuhen, die Freude, den eigenen Körper zu beherrschen, die Strapazen des Aufstiegs zu verwinden, entschädigt fast jede Mühsal. Und wenn man mit knapp 300g zusätzlichem Gewicht auch noch Amateurfunk (Phonie und APRS) betreiben kann, ist der Spaß perfekt.

–

–

–

–

<gallery>

–

Image:Reisstalersteig Rax APRSJul09.jpg**|Mit VX-8 am Reisstalersteig, Juli 2009**

–

Image:APRS Rax Heukuppe_4Jul09.jpg**|Heukuppe/Rax Juli 2009**

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

- Image:APRS Göller 13Sept09.
jpg|Göller, September 2009
 - Image:APRS Ötscher 27Sept09.
jpg|Ötscher, September 2009
 - Image:APRS Schneeberg 14Jun09
1640HM.jpg|Schneeberg über
Novembergrat, Juni 2009
 - Image:APRS Hohe Tatra 15Aug09 .
jpg|Krivan, Hohe Tatra, August 2009
 - Image:APRS Krippenstein2Aug09.
jpg|Dachstein Krippenstein, August
2009
 - Image:APRS Chorance 29May09.
jpg|Chorance, Frankreich Mai 2009
 - </gallery>
- == APRS air mobile==

== APRS air mobile==

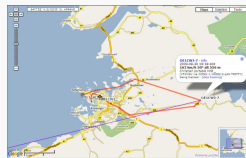
Version vom 31. Dezember 2013, 10:35 Uhr

APRS air mobile

Im Sommer 2009 ergab sich vom QRL aus die Möglichkeit eines Kurztrips nach Island, TF. Auf aprs.fi konnten im Vorfeld nur wenige in dieser Betriebsart aktive OMs auf der Insel ausfindig gemacht werden, eine Anfrage per email bestätigte zudem, dass alle drei OMs nur via Internet qrv sind. OM Robert, TF8TTY teilte aber mit, dass er gerne seinen 2m TRX einschalten würde, weil bisher ohnedies zu noch wenig HF-Aktivitäten zu beobachten waren. Wir kamen Sonntag nachmittags ziemlich gerädert in Rejkjavik an, als uns der Geschäftspartner recht unerwartet zu einem Sightseeing Flug mit seiner Piper Cherokee Bj 1969 einlud. Das Wetter auf der Insel war gerade außergewöhnlich gut dafür geeignet , relativ wenig Wind und schon den dritten Tag keine Niederschläge. Ich hatte also genau 45 Minuten Zeit alles auspacken, ein behelfsmäßiges Gateway zu installieren und zu testen, es war es ja doch eine gute Idee UI-View, TH-D7 nebst kleiner Magnetantenne für das Hotel und natürlich das VX-8 mitzunehmen. Auch TF8TTY war qrv und mein allererster /AM Betrieb konnte sogar von zwei Gateways (TF/OE1CWJ im Hotel und TF8TTY) über APRS abgebildet werden.



Der Start



Track



Airborne

APRS mit dem Apple iPhone

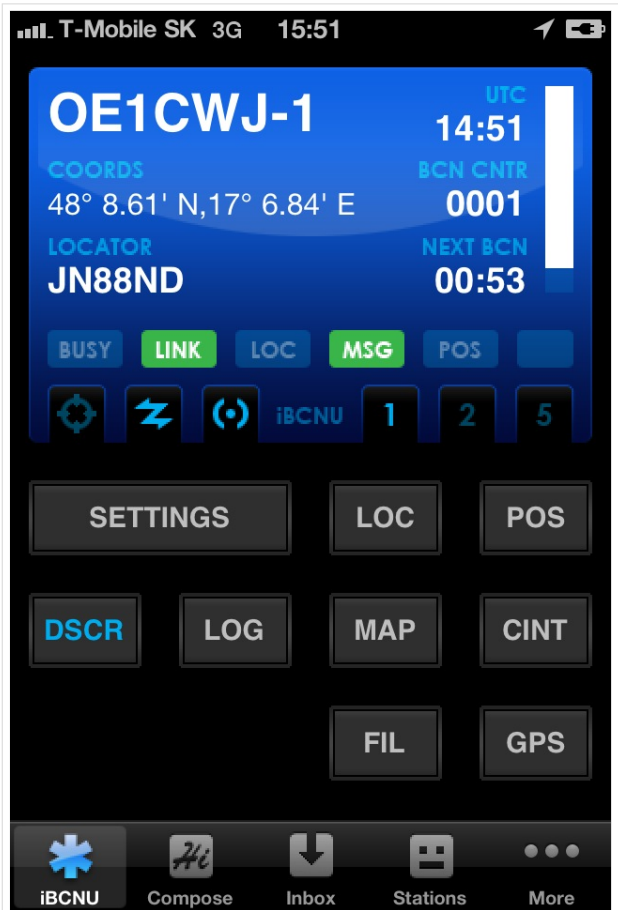
Seit kurzem gibt es iBCNU, eine APRS application für das iPhone von Apple mit der aktuelle Positionsdaten und APRS Kurznachrichten in das APRS Netz übermittelt werden.

Die Positionsmeldungen des im iPhone verwendeten GPS Systems werden dabei in definierbaren Abständen entweder über 3G oder ein vorhandenes WIFI Netzwerk ausgesendet und können in der Folge mit einem der vielen internetbasierten Systeme wie aprs.fi erfasst werden.

In der Text-messenger Funktion kann man bis zu Kurznachrichten mit bis zu 512 Zeichen an andere OMs übermitteln.

Dieses Programm wurde von OM David Ponevac, AB3Y einem in Texas wohnhaften Funkamateurl slowakischer Herkunft entwickelt und funktioniert zwischenzeitlich sehr zufriedenstellend. Wie jede App für das iPhone kann diese Software für den Amateurfunk über iTunes heruntergeladen werden - zum Hampreis von 1,99 USD

Christian, OE1CWJ <http://www.oe1cwj.com>



APRS auf dem iPhone mit iBCNU

APRS portabel: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[Visuell Wikitext](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
([→Hardware](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

- - **== Der Berg ruft ==**
 -
- Begeisterte Bergsteiger und Kletterer kennen es: Das Glücksgefühl, den Moment dort droben, wenn man es geschafft hat. Jede Mühsal, die**

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
([→Der Berg ruft](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

Strapazen des Aufstiegs - spätestens sobald man oben ist, weiß man, warum man es wieder getan hat. Ob im Sommer oder im Winter auf Skiern oder Schneeschuhen, die Freude, den eigenen Körper zu beherrschen, die Strapazen des Aufstiegs zu verwinden, entschädigt fast jede Mühsal. Und wenn man mit knapp 300g zusätzlichem Gewicht auch noch Amateurfunk (Phonie und APRS) betreiben kann, ist der Spaß perfekt.

<gallery>

Image:Reisstalersteig Rax APRSJul09.jpg|Mit VX-8 am Reisstalersteig, Juli 2009

Image:APRS Rax Heukuppe_4Jul09.jpg|Heukuppe/Rax Juli 2009

Image:APRS Gölser 13Sept09.jpg|Gölser, September 2009

Image:APRS Ötscher 27Sept09.jpg|Ötscher, September 2009

Image:APRS Schneeberg 14Jun09 1640HM.jpg|Schneeberg über Novembergrat, Juni 2009

Image:APRS Hohe Tatra 15Aug09 .jpg|Krivan, Hohe Tatra, August 2009

Image:APRS Krippenstein2Aug09.jpg|Dachstein Krippenstein, August 2009

Image:APRS Chorance 29May09.jpg|Chorance, Frankreich Mai 2009

</gallery>

== APRS air mobile==

== APRS air mobile==

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35 Uhr

APRS air mobile

Im Sommer 2009 ergab sich vom QRL aus die Möglichkeit eines Kurztrips nach Island, TF. Auf aprs.fi konnten im Vorfeld nur wenige in dieser Betriebsart aktive OMs auf der Insel ausfindig geacht werden, eine Anfrage per email bestätigte zudem, dass alle drei OMs nur via Internet grv sind. OM Robert, TF8TTY teilte aber mit, dass er gerne seinen 2m TRX einschalten würde, weil bisher ohnedies zu noch wenig HF-Aktivitäten zu beobachten waren. Wir kamen Sonntag nachmittags ziemlich gerädert in Rejkjavik an, als uns der Geschäftspartner recht unerwartet zu einem Sightseeing Flug mit seiner Piper Cherokee Bj 1969 einlud. Das Wetter auf der Insel war gerade außergewöhnlich gut dafür geeignet , relativ wenig Wind und schon den dritten Tag keine Niederschläge. Ich hatte also genau 45 Minuten Zeit alles auszupacken, ein behelfsmäßiges Gateway zu installieren und zu testen, es war es ja doch eine gute Idee UI-View, TH-D7 nebst kleiner Magnetantenne für das Hotel und natürlich das VX-8 mitzunehmen. Auch TF8TTY war grv und mein allererster /AM Betrieb konnte sogar von zwei Gateways (TF/OE1CWJ im Hotel und TF8TTY) über APRS abgebildet werden.



Der Start



Track



Airborne

APRS mit dem Apple iPhone

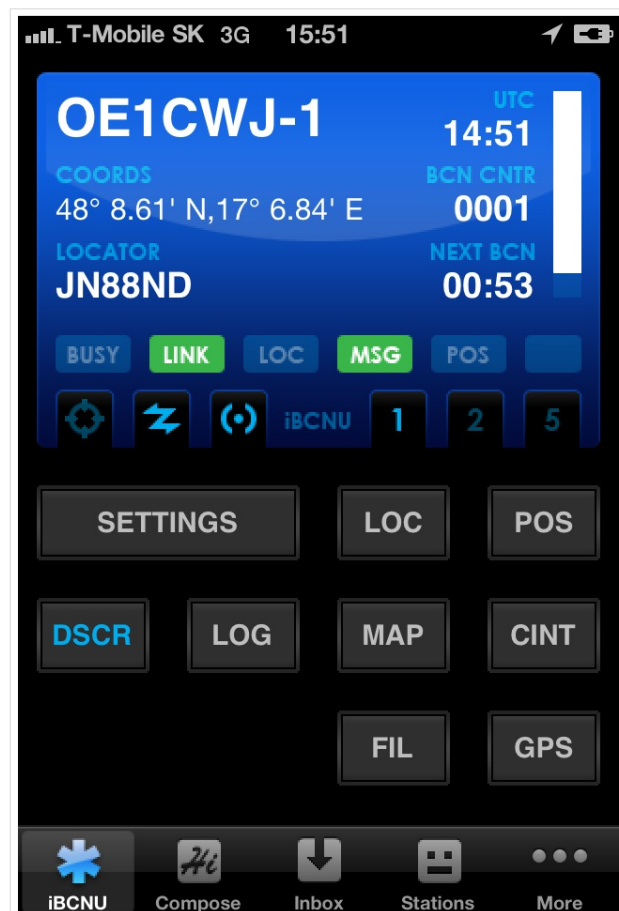
Seit kurzem gibt es iBCNU, eine APRS application für das iPhone von Apple mit der aktuelle Positionsdaten und APRS Kurznachrichten in das APRS Netz übermittelt werden.

Die Positionsmeldungen des im iPhone verwendeten GPS Systems werden dabei in definierbaren Abständen entweder über 3G oder ein vorhandenes WIFI Netzwerk ausgesendet und können in der Folge mit einem der vielen internetbasierten Systeme wie aprs.fi erfasst werden.

In der Text-messenger Funktion kann man bis zu Kurznachrichten mit bis zu 512 Zeichen an andere OMs übermitteln.

Dieses Programm wurde von OM David Ponevac, AB3Y einem in Texas wohnhaften Funkamateurl slowakischer Herkunft entwickelt und funktioniert zwischenzeitlich sehr zufriedenstellend. Wie jede App für das iPhone kann diese Software für den Amateurfunk über iTunes heruntergeladen werden - zum Hampreis von 1,99 USD

Christian, OE1CWJ <http://www.oe1cwj.com>



APRS auf dem iPhone mit iBCNU

APRS portabel: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)

[Visuell Wikitext](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

[Uhr \(Quelltext anzeigen\)](#)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→Hardware](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

[Uhr \(Quelltext anzeigen\)](#)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→Der Berg ruft](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

–

–

== Der Berg ruft ==

–

–

Begeisterte Bergsteiger und Kletterer kennen es: Das Glücksgefühl, den Moment dort droben, wenn man es geschafft hat. Jede Mühsal, die Strapazen des Aufstiegs - spätestens sobald man oben ist, weiß man, warum man es wieder getan hat. Ob im Sommer oder im Winter auf Skiern oder Schneeschuhen, die Freude, den eigenen Körper zu beherrschen, die Strapazen des Aufstiegs zu verwinden, entschädigt fast jede Mühsal. Und wenn man mit knapp 300g zusätzlichem Gewicht auch noch Amateurfunk (Phonie und APRS) betreiben kann, ist der Spaß perfekt.

–

–

–

–

<gallery>

–

Image:Reisstalersteig Rax APRSJul09.jpg**|Mit VX-8 am Reisstalersteig, Juli 2009**

–

Image:APRS Rax Heukuppe_4Jul09.jpg**|Heukuppe/Rax Juli 2009**

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

- **Image:APRS Göller 13Sept09.**
jpg|Göller, September 2009
 - **Image:APRS Ötscher 27Sept09.**
jpg|Ötscher, September 2009
 - **Image:APRS Schneeberg 14Jun09**
1640HM.jpg|Schneeberg über
Novembergrat, Juni 2009
 - **Image:APRS Hohe Tatra 15Aug09 .**
jpg|Krivan, Hohe Tatra, August 2009
 - **Image:APRS Krippenstein2Aug09.**
jpg|Dachstein Krippenstein, August
2009
 - **Image:APRS Chorance 29May09.**
jpg|Chorance, Frankreich Mai 2009
 - **</gallery>**
- == APRS air mobile==

== APRS air mobile==

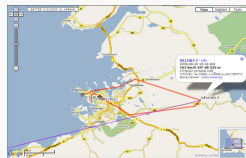
Version vom 31. Dezember 2013, 10:35 Uhr

APRS air mobile

Im Sommer 2009 ergab sich vom QRL aus die Möglichkeit eines Kurztrips nach Island, TF. Auf aprs.fi konnten im Vorfeld nur wenige in dieser Betriebsart aktive OMs auf der Insel ausfindig gemacht werden, eine Anfrage per email bestätigte zudem, dass alle drei OMs nur via Internet qrv sind. OM Robert, TF8TTY teilte aber mit, dass er gerne seinen 2m TRX einschalten würde, weil bisher ohnedies zu noch wenig HF-Aktivitäten zu beobachten waren. Wir kamen Sonntag nachmittags ziemlich gerädert in Rejkjavik an, als uns der Geschäftspartner recht unerwartet zu einem Sightseeing Flug mit seiner Piper Cherokee Bj 1969 einlud. Das Wetter auf der Insel war gerade außergewöhnlich gut dafür geeignet , relativ wenig Wind und schon den dritten Tag keine Niederschläge. Ich hatte also genau 45 Minuten Zeit alles auspacken, ein behelfsmäßiges Gateway zu installieren und zu testen, es war es ja doch eine gute Idee UI-View, TH-D7 nebst kleiner Magnetantenne für das Hotel und natürlich das VX-8 mitzunehmen. Auch TF8TTY war qrv und mein allererster /AM Betrieb konnte sogar von zwei Gateways (TF/OE1CWJ im Hotel und TF8TTY) über APRS abgebildet werden.



Der Start



Track



Airborne

APRS mit dem Apple iPhone

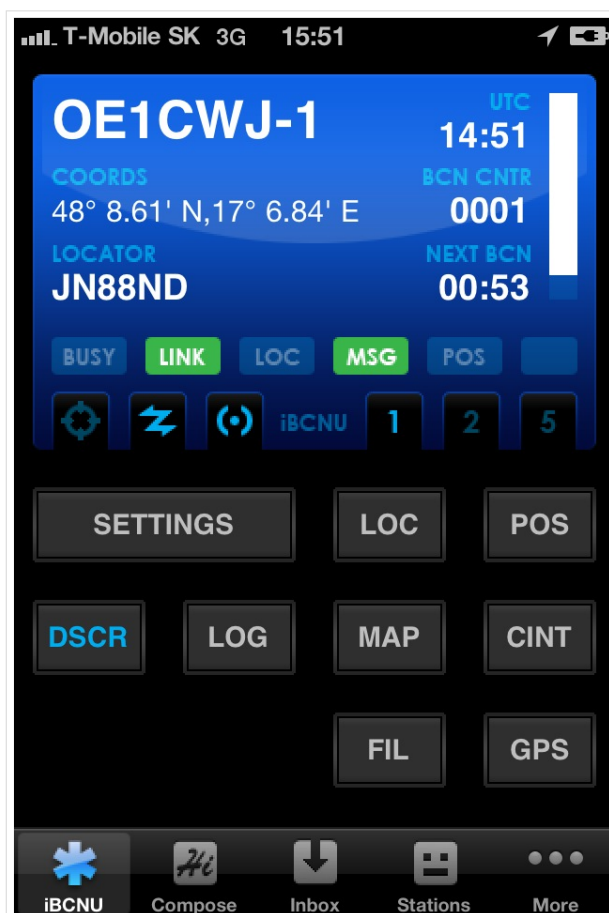
Seit kurzem gibt es iBCNU, eine APRS application für das iPhone von Apple mit der aktuelle Positionsdaten und APRS Kurznachrichten in das APRS Netz übermittelt werden.

Die Positionsmeldungen des im iPhone verwendeten GPS Systems werden dabei in definierbaren Abständen entweder über 3G oder ein vorhandenes WIFI Netzwerk ausgesendet und können in der Folge mit einem der vielen internetbasierten Systeme wie aprs.fi erfasst werden.

In der Text-messenger Funktion kann man bis zu Kurznachrichten mit bis zu 512 Zeichen an andere OMs übermitteln.

Dieses Programm wurde von OM David Ponevac, AB3Y einem in Texas wohnhaften Funkamateurl slowakischer Herkunft entwickelt und funktioniert zwischenzeitlich sehr zufriedenstellend. Wie jede App für das iPhone kann diese Software für den Amateurfunk über iTunes heruntergeladen werden - zum Hampreis von 1,99 USD

Christian, OE1CWJ <http://www.oe1cwj.com>



APRS auf dem iPhone mit iBCNU

APRS portabel: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)

[Visuell Wikitext](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→Hardware](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35

Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→Der Berg ruft](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

–

–

–

Begeisterte Bergsteiger und Kletterer kennen es: Das Glücksgefühl, den Moment dort droben, wenn man es geschafft hat. Jede Mühsal, die

Zeile 1:

[[Kategorie:APRS]]

Strapazen des Aufstiegs - spätestens sobald man oben ist, weiß man, warum man es wieder getan hat. Ob im Sommer oder im Winter auf Skiern oder Schneeschuhen, die Freude, den eigenen Körper zu beherrschen, die Strapazen des Aufstiegs zu verwinden, entschädigt fast jede Mühsal. Und wenn man mit knapp 300g zusätzlichem Gewicht auch noch Amateurfunk (Phonie und APRS) betreiben kann, ist der Spaß perfekt.

<gallery>

Image:Reisstalersteig Rax APRSJul09.jpg|Mit VX-8 am Reisstalersteig, Juli 2009

Image:APRS Rax Heukuppe_4Jul09.jpg|Heukuppe/Rax Juli 2009

Image:APRS Gölser 13Sept09.jpg|Gölser, September 2009

Image:APRS Ötscher 27Sept09.jpg|Ötscher, September 2009

Image:APRS Schneeberg 14Jun09 1640HM.jpg|Schneeberg über Novembergrat, Juni 2009

Image:APRS Hohe Tatra 15Aug09 .jpg|Krivan, Hohe Tatra, August 2009

Image:APRS Krippenstein2Aug09.jpg|Dachstein Krippenstein, August 2009

Image:APRS Chorance 29May09.jpg|Chorance, Frankreich Mai 2009

</gallery>

== APRS air mobile==

== APRS air mobile==

Version vom 31. Dezember 2013, 10:35 Uhr

APRS air mobile

Im Sommer 2009 ergab sich vom QRL aus die Möglichkeit eines Kurztrips nach Island, TF. Auf aprs.fi konnten im Vorfeld nur wenige in dieser Betriebsart aktive OMs auf der Insel ausfindig geacht werden, eine Anfrage per email bestätigte zudem, dass alle drei OMs nur via Internet grv sind. OM Robert, TF8TTY teilte aber mit, dass er gerne seinen 2m TRX einschalten würde, weil bisher ohnedies zu noch wenig HF-Aktivitäten zu beobachten waren. Wir kamen Sonntag nachmittags ziemlich gerädert in Rejkjavik an, als uns der Geschäftspartner recht unerwartet zu einem Sightseeing Flug mit seiner Piper Cherokee Bj 1969 einlud. Das Wetter auf der Insel war gerade außergewöhnlich gut dafür geeignet , relativ wenig Wind und schon den dritten Tag keine Niederschläge. Ich hatte also genau 45 Minuten Zeit alles auszupacken, ein behelfsmäßiges Gateway zu installieren und zu testen, es war es ja doch eine gute Idee UI-View, TH-D7 nebst kleiner Magnetantenne für das Hotel und natürlich das VX-8 mitzunehmen. Auch TF8TTY war grv und mein allererster /AM Betrieb konnte sogar von zwei Gateways (TF/OE1CWJ im Hotel und TF8TTY) über APRS abgebildet werden.



Der Start



Track



Airborne

APRS mit dem Apple iPhone

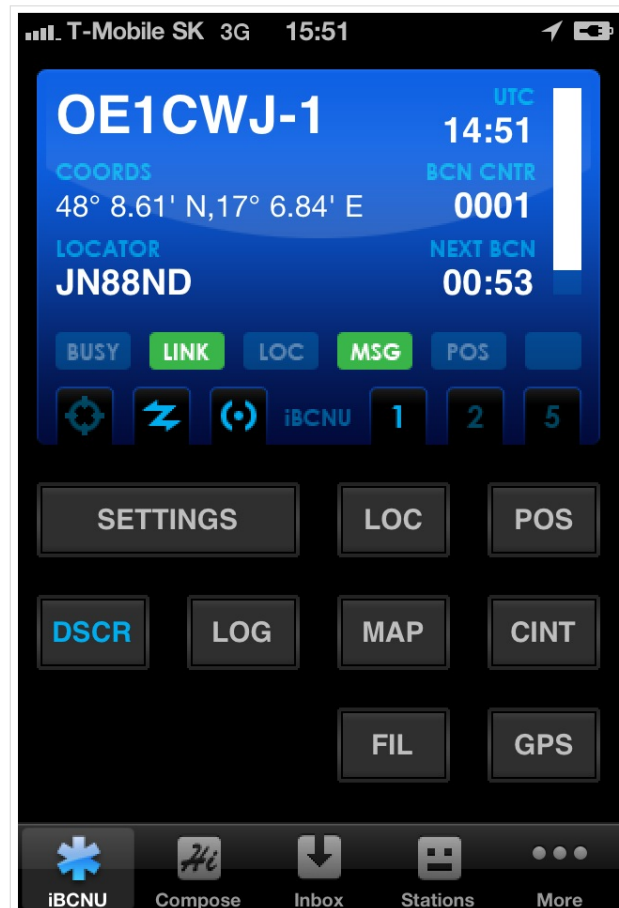
Seit kurzem gibt es iBCNU, eine APRS application für das iPhone von Apple mit der aktuelle Positionsdaten und APRS Kurznachrichten in das APRS Netz übermittelt werden.

Die Positionsmeldungen des im iPhone verwendeten GPS Systems werden dabei in definierbaren Abständen entweder über 3G oder ein vorhandenes WIFI Netzwerk ausgesendet und können in der Folge mit einem der vielen internetbasierten Systeme wie aprs.fi erfasst werden.

In der Text-messenger Funktion kann man bis zu Kurznachrichten mit bis zu 512 Zeichen an andere OMs übermitteln.

Dieses Programm wurde von OM David Ponevac, AB3Y einem in Texas wohnhaften Funkamateurl slowakischer Herkunft entwickelt und funktioniert zwischenzeitlich sehr zufriedenstellend. Wie jede App für das iPhone kann diese Software für den Amateurfunk über iTunes heruntergeladen werden - zum Hampreis von 1,99 USD

Christian, OE1CWJ <http://www.oe1cwj.com>



APRS auf dem iPhone mit iBCNU