Inhaltsverzeichnis

1. ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb 5
2. Benutzer:OE3RBS 8

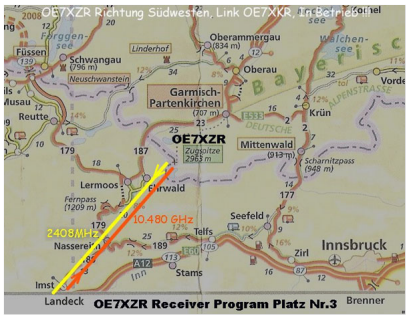
ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

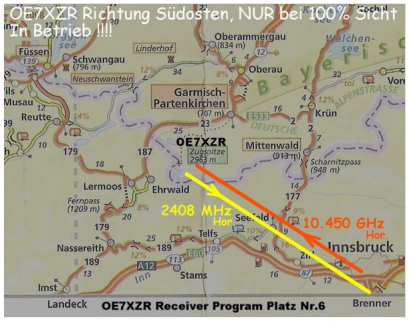
Version vom 21. August 2010, 22:37 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion | Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 22. August 2010, 06:53 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion | Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 3:	**Zeile 3:**
[[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg|thumb|200px|right|Zugspitze - ATV-Links Nach DL]]	[[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg|thumb|200px|right|Zugspitze - ATV-Links Nach DL]]
− [[Bild:Zugspitze - Link nach Landegg.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - **Landegg**]]	+ [[Bild:Zugspitze - Link nach Landegg.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - **Landeck**]]
[[Bild:Zugspitze - Link nach Innsbruck.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - Innsbruck]]	[[Bild:Zugspitze - Link nach Innsbruck.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - Innsbruck]]
Zeile 13:	**Zeile 13:**
− OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer **digitalen** Autobahn zu **drei** ATV-Relaisstandorten in DL.	+ OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer **Analogen** Autobahn zu **vier (zur Zeit: München, Augsburg, Hesselberg, DB0UTZ)** ATV-Relaisstandorten in DL **sowie vielen direkt Nützern, OE7XKR bei Landeck und alles vorbereitet für ein zukünftiges ATV Relais in Innsbruck welches Insbrucker selber bauen werden**.
'''Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!'''	'''Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!'''

Version vom 22. August 2010, 06:53 Uhr

Zugspitze - ATV-Links Nach DL



Link Zugspitze - Landeck



Link Zugspitze - Innsbruck

Empfang Zugspitze in HB9

12\. August 2010 \- Sondermeldung

OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer Analogen Autobahn zu vier (zur Zeit: München, Augsburg, Hesselberg,

DB0UTZ) ATV-Relaisstandorten in DL sowie vielen direkt Nützern, OE7XKR bei Landeck und alles vorbereitet für ein zukünftiges ATV Relais in Innsbruck welches Insbrucker selber bauen werden.

Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!

21\. August 2010 \- HB9 ist QRV mit OE7

Mail From: HB9NBI Campanella Andreas

To: Kehrer ATV Relais DB0UTZ

Sent: Saturday, August 21, 2010 3:56 PM

Subject: ATV-Relaislink OE7XZR Zugspitze neu auf dem DB0XR DATV-Relais zu empfangen...

Hallo

Seit heute ist der OE7XZR ATV-Relaislink der Zugspitze auf dem DATV-Relais DB0XR zu sehen.

Dank der A09 Turmcrew Otto DK9GO, Rolf DK6GY sowie die Bodencrew aus dem Schreibenden und Besucher Volger DF1GI sowie DL1GAT Peter und DF2SU Utz aus dem Bodenseegebiet konnte am Hornberg dies realisiert werden.

Allerdings muss der ATV-Relais OE7XZR per DTMF "1" auf der Zugspitze auf der QRG: 432.900 MHz eingeschaltet werden. Bleibt für ca. 30min dann auf Sendung. Danach schaltet er sich automatisch aus.

Dieses Zugspitze ATV-Relais OE7XZR kann auf der DB0XR DTMF und Talk QRG: 430.650MHz per DTMF Code ##14 an der Relaissteuerung video-/ und audiomässig aufgeschaltet werden.

Verschwiegen soll auch nicht werden dass der Zugspitze Empfang auf der QRG: 2408MHz empfangen wird und kann durch WLAN Störungen sowie einen der bei uns in der Dreiländerregion befindlichen Störsender auf dem 13cm Band beeinträchtigt werden.

Zur Aktualisierung habe ich euch die neue DB0XR DTMF-Tabelle sowie ein paar OE7XZR RX Bilder mit dieser email angehängt.

Der A09 DATV-Gruppe dankt alle Mitwirkende und wünscht allen ATV-Begeisterten viel Spass beim ATVen.

Schönes Wochenende!!

vy 73 de Andreas HB9NBI.

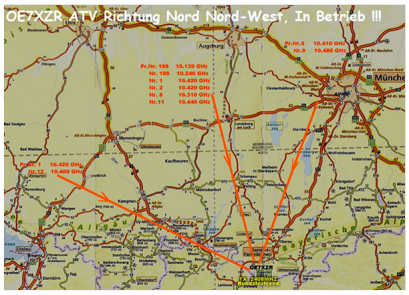
Campanella Andreas

ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb: Unterschied zwischen den Versionen

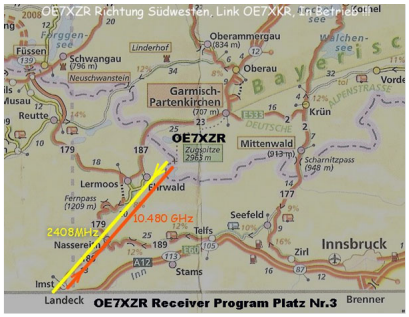
Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 22:37 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion | Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 22. August 2010, 06:53 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion | Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 3:	**Zeile 3:**
[[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg|thumb|200px|right|Zugspitze - ATV-Links Nach DL]]	[[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg|thumb|200px|right|Zugspitze - ATV-Links Nach DL]]
− [[Bild:Zugspitze - Link nach Landegg.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - **Landegg**]]	+ [[Bild:Zugspitze - Link nach Landegg.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - **Landeck**]]
[[Bild:Zugspitze - Link nach Innsbruck.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - Innsbruck]]	[[Bild:Zugspitze - Link nach Innsbruck.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - Innsbruck]]
Zeile 13:	**Zeile 13:**
− OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer **digitalen** Autobahn zu **drei** ATV-Relaisstandorten in DL.	+ OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer **Analogen** Autobahn zu **vier (zur Zeit: München, Augsburg, Hesselberg, DB0UTZ)** ATV-Relaisstandorten in DL **sowie vielen direkt Nützern, OE7XKR bei Landeck und alles vorbereitet für ein zukünftiges ATV Relais in Innsbruck welches Insbrucker selber bauen werden**.
'''Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!'''	'''Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!'''

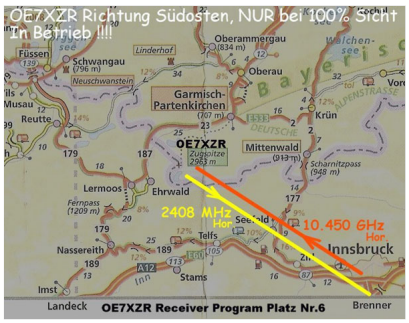
Version vom 22. August 2010, 06:53 Uhr



Zugspitze - ATV-Links Nach DL



Link Zugspitze - Landeck



Link Zugspitze - Innsbruck

Empfang Zugspitze in HB9

12\. August 2010 \- Sondermeldung

OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7

und der Errichtung einer Analogen Autobahn zu vier (zur Zeit: München, Augsburg, Hesselberg, DB0UTZ) ATV-Relaisstandorten in DL sowie vielen direkt Nützern, OE7XKR bei Landeck und alles vorbereitet für ein zukünftiges ATV Relais in Innsbruck welches Insbrucker selber bauen werden.

Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!

21\. August 2010 \- HB9 ist QRV mit OE7

Mail From: HB9NBI Campanella Andreas

To: Kehrer ATV Relais DB0UTZ

Sent: Saturday, August 21, 2010 3:56 PM

Subject: ATV-Relaislink OE7XZR Zugspitze neu auf dem DB0XR DATV-Relais zu empfangen...

Hallo

Seit heute ist der OE7XZR ATV-Relaislink der Zugspitze auf dem DATV-Relais DB0XR zu sehen.

Dank der A09 Turmcrew Otto DK9GO, Rolf DK6GY sowie die Bodencrew aus dem Schreibenden und Besucher Volger DF1GI sowie DL1GAT Peter und DF2SU Utz aus dem Bodenseegebiet konnte am Hornberg dies realisiert werden.

Allerdings muss der ATV-Relais OE7XZR per DTMF "1" auf der Zugspitze auf der QRG: 432.900 MHz eingeschaltet werden. Bleibt für ca. 30min dann auf Sendung. Danach schaltet er sich automatisch aus.

Dieses Zugspitze ATV-Relais OE7XZR kann auf der DB0XR DTMF und Talk QRG: 430.650MHz per DTMF Code ##14 an der Relaissteuerung video-/ und audiomässig aufgeschaltet werden.

Verschwiegen soll auch nicht werden dass der Zugspitze Empfang auf der QRG: 2408MHz empfangen wird und kann durch WLAN Störungen sowie einen der bei uns in der Dreiländerregion befindlichen Störsender auf dem 13cm Band beeinträchtigt werden.

Zur Aktualisierung habe ich euch die neue DB0XR DTMF-Tabelle sowie ein paar OE7XZR RX Bilder mit dieser email angehängt.

Der A09 DATV-Gruppe dankt alle Mitwirkende und wünscht allen ATV-Begeisterten viel Spass beim ATVen.

Schönes Wochenende!!

vy 73 de Andreas HB9NBI.

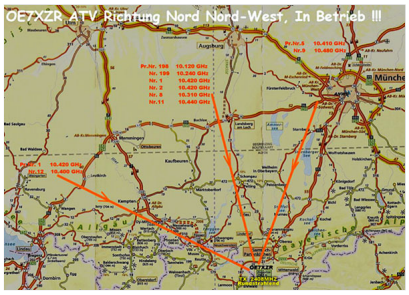
Campanella Andreas

ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb: Unterschied zwischen den Versionen

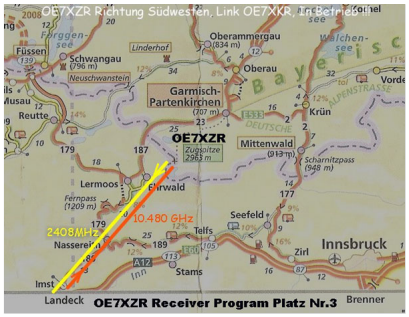
Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 22:37 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion | Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 22. August 2010, 06:53 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion | Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 3:	**Zeile 3:**
[[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg|thumb|200px|right|Zugspitze - ATV-Links Nach DL]]	[[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg|thumb|200px|right|Zugspitze - ATV-Links Nach DL]]
− [[Bild:Zugspitze - Link nach Landegg.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - **Landegg**]]	+ [[Bild:Zugspitze - Link nach Landegg.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - **Landeck**]]
[[Bild:Zugspitze - Link nach Innsbruck.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - Innsbruck]]	[[Bild:Zugspitze - Link nach Innsbruck.jpg|thumb|200px|right|Link Zugspitze - Innsbruck]]
Zeile 13:	**Zeile 13:**
− OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer **digitalen** Autobahn zu **drei** ATV-Relaisstandorten in DL.	+ OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7 und der Errichtung einer **Analogen** Autobahn zu **vier (zur Zeit: München, Augsburg, Hesselberg, DB0UTZ)** ATV-Relaisstandorten in DL **sowie vielen direkt Nützern, OE7XKR bei Landeck und alles vorbereitet für ein zukünftiges ATV Relais in Innsbruck welches Insbrucker selber bauen werden**.
'''Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!'''	'''Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!'''

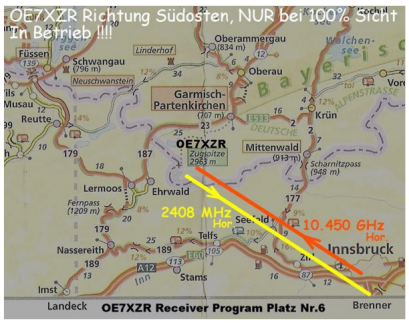
Version vom 22. August 2010, 06:53 Uhr



Zugspitze - ATV-Links Nach DL



Link Zugspitze - Landeck



Link Zugspitze - Innsbruck

Empfang Zugspitze in HB9

12\. August 2010 \- Sondermeldung

OM Darko OE7DBH berichtet vom erfolgreichen Abschluss der Umstellung aller ATV-Relais in OE7

und der Errichtung einer Analogen Autobahn zu vier (zur Zeit: München, Augsburg, Hesselberg, DB0UTZ) ATV-Relaisstandorten in DL sowie vielen direkt Nützern, OE7XKR bei Landeck und alles vorbereitet für ein zukünftiges ATV Relais in Innsbruck welches Insbrucker selber bauen werden.

Wir gratulieren Darko OE7DBH und seinem Team für diese großartige Leistung!

21\. August 2010 \- HB9 ist QRV mit OE7

Mail From: HB9NBI Campanella Andreas

To: Kehrer ATV Relais DB0UTZ

Sent: Saturday, August 21, 2010 3:56 PM

Subject: ATV-Relaislink OE7XZR Zugspitze neu auf dem DB0XR DATV-Relais zu empfangen...

Hallo

Seit heute ist der OE7XZR ATV-Relaislink der Zugspitze auf dem DATV-Relais DB0XR zu sehen.

Dank der A09 Turmcrew Otto DK9GO, Rolf DK6GY sowie die Bodencrew aus dem Schreibenden und Besucher Volger DF1GI sowie DL1GAT Peter und DF2SU Utz aus dem Bodenseegebiet konnte am Hornberg dies realisiert werden.

Allerdings muss der ATV-Relais OE7XZR per DTMF "1" auf der Zugspitze auf der QRG: 432.900 MHz eingeschaltet werden. Bleibt für ca. 30min dann auf Sendung. Danach schaltet er sich automatisch aus.

Dieses Zugspitze ATV-Relais OE7XZR kann auf der DB0XR DTMF und Talk QRG: 430.650MHz per DTMF Code ##14 an der Relaissteuerung video-/ und audiomässig aufgeschaltet werden.

Verschwiegen soll auch nicht werden dass der Zugspitze Empfang auf der QRG: 2408MHz empfangen wird und kann durch WLAN Störungen sowie einen der bei uns in der Dreiländerregion befindlichen Störsender auf dem 13cm Band beeinträchtigt werden.

Zur Aktualisierung habe ich euch die neue DB0XR DTMF-Tabelle sowie ein paar OE7XZR RX Bilder mit dieser email angehängt.

Der A09 DATV-Gruppe dankt alle Mitwirkende und wünscht allen ATV-Begeisterten viel Spass beim ATVen.

Schönes Wochenende!!

vy 73 de Andreas HB9NBI.

Campanella Andreas