

Inhaltsverzeichnis

1. Arbeitsgruppe OE1	3
2. Benutzer:OE1AOA	4
3. Benutzer:OE1SGW	5

Arbeitsgruppe OE1

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 27. August 2009, 17:34 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE1AOA ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– OE1 ist **bereits** mit **OE3 im Gespräch** **um** die "Autobahn" **auch** nach **Wien** zu bringen.

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ **Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.**

+ **Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...**

+

+ **Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.**

+ **Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**

vy 73 Gregor OE1SGW

vy 73 Gregor OE1SGW

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren. Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen. Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)

[VisuellWikitext](#)

Version vom 27. August 2009, 17:34 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE1AOA](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– OE1 ist **bereits** mit **OE3 im Gespräch**
um die "Autobahn" **auch** nach **Wien** zu bringen.

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ **Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.**

+ **Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...**

+ **Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.**

+ **Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**

vy 73 Gregor OE1SGW

vy 73 Gregor OE1SGW

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren. Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen. Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[Visuell Wikitext](#)

Version vom 27. August 2009, 17:34 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE1AOA ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– OE1 ist **bereits** mit **OE3 im Gespräch**
um die "Autobahn" **auch** nach **Wien** zu bringen.

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ **Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.**

+ **Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...**

+

+ **Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.**

+ **Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**

vy 73 Gregor OE1SGW

vy 73 Gregor OE1SGW

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren. Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen. Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 27. August 2009, 17:34 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE1AOA ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– OE1 ist **bereits** mit **OE3 im Gespräch**
um die "Autobahn" **auch** nach **Wien** zu
bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ **Wir versuchten die Verbindung nach O**
E1 über den Exelberg zu realisieren.

+ **Dies ist voraussichtlich auf diesem**
sensiblen Standort nicht möglich ...

+ **Wir verhandeln im Moment mit Eigentü**
mern andere Standorte und sind
zuversichtlich die "Hamnet Autobahn"
in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

+ **Als ersten Schritt planen wir eine**
Verbindung vom Troppberg ins
Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

Version vom 1. November 2009, 14:08 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren. Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen. Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW