

Inhaltsverzeichnis

1. Arbeitsgruppe OE1	3
2. Benutzer:OE1AOA	4
3. Benutzer:OE1SGW	5

Arbeitsgruppe OE1

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 15. November 2009, 19:34 Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1AOA](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+

+

+

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir arbeiten an der Realisierung der Verbindung vom Troppberg zum Matzleinsdorfer Hochhaus und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW

Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 15. November 2009, 19:34 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1AOA ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+

+

+

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir arbeiten an der Realisierung der Verbindung vom Troppberg zum Matzleinsdorfer Hochhaus und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW

Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 15. November 2009, 19:34 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1AOA ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+

+

+

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir arbeiten an der Realisierung der Verbindung vom Troppberg zum Matzleinsdorfer Hochhaus und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW

Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 15. November 2009, 19:34 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
← [Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr (Quelltext anzeigen)
OE1AOA ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied](#) →

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+

+

+

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Version vom 6. Februar 2010, 21:04 Uhr

Die Mitgliederversammlung des LV1 hat am 6. 2. 2010 "grünes Licht" zur Errichtung der Antennenanlage am Matzleinsdorfer Hochhaus gegeben.

.

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir arbeiten an der Realisierung der Verbindung vom Troppberg zum Matzleinsdorfer Hochhaus und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW