

Arbeitsgruppe OE1

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 1. November 2009, 14:08

Uhr (Quelltext anzeigen)

OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 1. November 2009, 14:10

Uhr (Quelltext anzeigen)

OE1SGW ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

– Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

– Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

Zeile 1:

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

+ Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

+

+ Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte

+ und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

+ Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

+

vy 73 Gregor OE1SGW

Version vom 1. November 2009, 14:10 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.
Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte
und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.
Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW