

## Inhaltsverzeichnis

1. Arbeitsgruppe OE1 .....	3
2. Benutzer:OE1SGW .....	4

## Arbeitsgruppe OE1

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)  
[Visuell Wikitext](#)

**Version vom 1. November 2009, 14:08**

**Uhr (Quelltext anzeigen)**

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

**Version vom 1. November 2009, 14:10**

**Uhr (Quelltext anzeigen)**

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

**Zeile 1:**

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

– Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

– Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

**Zeile 1:**

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.**<br />**

+ Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...**<br />**

+ **<br />**

+ Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte**<br />**

+ und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.**<br />**

+ Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**<br />**

+ **<br />**

vy 73 Gregor OE1SGW

### Version vom 1. November 2009, 14:10 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.  
 Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte  
 und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.  
 Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

## Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)  
[Visuell Wikitext](#)

**Version vom 1. November 2009, 14:08**

**Uhr (Quelltext anzeigen)**

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

**Version vom 1. November 2009, 14:10**

**Uhr (Quelltext anzeigen)**

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

**Zeile 1:**

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

– Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

– Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

**Zeile 1:**

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.**<br />**

+ Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...**<br />**

+ **<br />**

+ Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte**<br />**

+ und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.**<br />**

+ Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**<br />**

+ **<br />**

vy 73 Gregor OE1SGW

### Version vom 1. November 2009, 14:10 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.  
 Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte  
 und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.  
 Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW

## Arbeitsgruppe OE1: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)  
[Visuell Wikitext](#)

**Version vom 1. November 2009, 14:08**

**Uhr (Quelltext anzeigen)**

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

**Version vom 1. November 2009, 14:10**

**Uhr (Quelltext anzeigen)**

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

**Zeile 1:**

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

– Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

– Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

–

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

– Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

–

vy 73 Gregor OE1SGW

**Zeile 1:**

[[Kategorie:Digitaler Backbone]]

+ Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.**<br />**

+ Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...**<br />**

+ **<br />**

+ Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte**<br />**

+ und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.**<br />**

+ Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**<br />**

+ **<br />**

vy 73 Gregor OE1SGW

### Version vom 1. November 2009, 14:10 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.  
 Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte  
 und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.  
 Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.

vy 73 Gregor OE1SGW