

Arbeitsgruppe OE1

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[Visuell Wikitext](#)

Version vom 1. November 2009, 14:10

Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 15. November 2009, 19:34

Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE1SGW](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 3:

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

– Wir **verhandeln im Moment mit Eigentümern andere Standorte**

und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

– **Als ersten Schritt planen wir eine Verbindung vom Troppberg ins Wiener Stadtgebiet.**

vy 73 Gregor OE1SGW

Zeile 3:

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

+ Wir **arbeiten an der Realisierung der Verbindung vom Troppberg zum Matzleinsdorfer Hochhaus**

und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW

Version vom 15. November 2009, 19:34 Uhr

Wir versuchten die Verbindung nach OE1 über den Exelberg zu realisieren.

Dies ist voraussichtlich auf diesem sensiblen Standort nicht möglich ...

Wir arbeiten an der Realisierung der Verbindung vom Troppberg zum Matzleinsdorfer Hochhaus und sind zuversichtlich die "Hamnet Autobahn" in absehbarer Zeit nach OE1 zu bringen.

vy 73 Gregor OE1SGW