

Arbeitsgruppe OE3

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 9. August 2009, 13:58 Uhr (
Quelltext anzeigen)
OE3CJB (Diskussion | Beiträge)
K
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 28. September 2009, 11:46
Uhr (Quelltext anzeigen)
OE3CJB (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 12:

09-08-09, CJB: Der Kaiserkogel ist endlich
in Vollbetrieb - unser Netzwerkkabel hat
uns drei Tageeinsätze gekostet, nun
funktioniert aber :-)

Zeile 12:

09-08-09, CJB: Der Kaiserkogel ist endlich
in Vollbetrieb - unser Netzwerkkabel hat
uns drei Tageeinsätze gekostet, nun
funktioniert aber :-)

+

09-09-24, CJB: Die Gemeindealpe
wurde mit Hament befruchtet und
beginnt zu gedeihen! Testmessungen
und probeweise Inbetriebnahme
haben gezeigt, dass sowohl der
Rennfeld-Knoten wie auch der
Kaiserkogel-Knoten einwandfrei
empfangbar sind und eine
Verbindung aufgebaut werden kann.
Sobald das FMB die Lizenz ausgestellt
hat bzw. einen Probetrieb
genehmigt hat, geht es weiter.

+

[[Bild:Gemeindealpe.
jpg|thumb|none|200px|Das
Equipment auf der Gemeindealpe]]

-

Wer teilnehmen möchte, bitte Mail an
OE3CJB [at] oevsv.at!

letzte Änderung von [[Benutzer:
OE3CJB|OE3CJB]] 10:00, 29. Mar. 2009
(UTC)

+

Wer teilnehmen möchte, bitte Mail an
OE3CJB [at] oevsv.at!

letzte Änderung von [[Benutzer:
OE3CJB|OE3CJB]] 11:45, 28. Sep. 2009
(UTC)

Version vom 28. September 2009, 11:46 Uhr

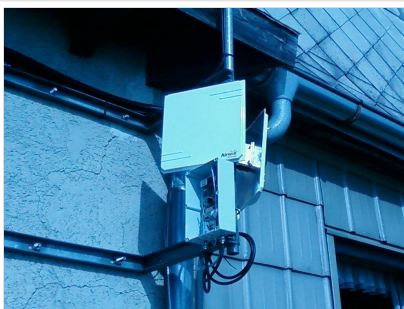
Status in OE3

- Arbeitsgruppe für Hamnet gegründet am 21. März 2009
- Informationsverteilung an alle Mitglieder, Formierung, ...
- Die "Autobahn" endet momentan am Rennfeld in OE6

09-03-30, CJB: Wir haben einen e-mail-Reflektor! Unter **hamnet@kangaroos.at** können wir uns austauschen - wer teilnehmen möchte, bitte Mail an OE3CJB!

09-08-09, CJB: Der Kaiserkogel ist endlich in Vollbetrieb - unser Netzwirkabel hat uns drei Tageeinsätze gekostet, nun funktioniert aber

09-09-24, CJB: Die Gemeidealpe wurde mit Hamnet befruchtet und beginnt zu gedeihen! Testmessungen und probeweise Inbetriebnahme haben gezeigt, dass sowohl der Rennfeld-Knoten wie auch der Kaiserkogel-Knoten einwandfrei empfangbar sind und eine Verbindung aufgebaut werden kann. Sobald das FMB die Lizenz ausgestellt hat bzw. einen Probebetrieb genehmigt hat, geht es weiter.



Das Equipment auf der Gemeidealpe

Wer teilnehmen möchte, bitte Mail an OE3CJB [at] oevsv.at!

letzte Änderung von [Christian, OE3CJB](#) 11:45, 28. Sep. 2009 (UTC)