

## D-PRS

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)  
[Visuell Wikitext](#)

**Version vom 31. März 2009, 13:04 Uhr (Quelltext anzeigen)**

[Oe3msu](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

**Aktuelle Version vom 2. November 2009, 18:22 Uhr (Quelltext anzeigen)**

[Oe3msu](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

(8 dazwischenliegende Versionen desselben Benutzers werden nicht angezeigt)

Zeile 36:

– **'''Bemerkung:''' <br />**

– **Es gibt einen Unterschied, ob man "GPS" oder "GPS-A" eingestellt hat!**

– **Bei "GPS-A" wird die Position - sobald man im Einzugsbereich eines Gateways "z.B. OE1XDS G" ist - im internationalen APRS - NETZ sichtbar (z.B.: <http://aprs.fi> oder <http://www.DB0ANF.de>).**

– **Bei "GPS" kann der Funkpartner, wenn er ein IC 2820 oder ein IC-92D hat, die genaue Position, Entfernung und Richtung ablesen. Dies gilt sowohl bei einem qso auf der Direkten als auch bei Betrieb über einen Repeater. Ins APRS Netz werden jedoch keine Daten übertragen.**

– **NEU: Inzwischen haben findige Programmierer herausgefunden, daß es auch mit "GPS" möglich ist seine Positionsdaten in den diversen APRS Netzen sichtbar zu machen. Voraussetzung ist eine genaue Eingabe eines**

Zeile 36:

+ **====Bemerkung:====**

**Es gibt einen Unterschied, ob man "GPS G" oder "GPS A" eingestellt hat!**

+

Strings in "TX Message C1". Den "Textkalkulator findet ihr hier: [<http://www.aprs-is.net/DPRSCalc.aspx> DPRS - Kalkulator] . Man achte genau auf die Schreibweise auch in Hinsicht der Leerzeichen!

Bei "GPS A" wird die Position - sobald man im Einzugsbereich eines Gateways "z.B. OE1XDS G" ist - im internationalen APRS - NETZ sichtbar (z. B.: <http://aprs.fi> oder <http://www.DB0A-NF.de>).

Bei "GPS G" kann der Funkpartner, wenn er ein D STAR Gerät hat, die genaue Position, Entfernung und Richtung ablesen. Dies gilt sowohl bei einem qso auf der Direkten als auch bei Betrieb über einen Repeater. Ins APRS Netz werden jedoch keine Daten übertragen.

""Bemerkung:"" <br />

""NEU:"" Inzwischen haben findige Programmierer herausgefunden, daß es auch mit "GPS G" möglich ist seine Positionsdaten in den diversen APRS-Netzen sichtbar zu machen. Voraussetzung ist eine genaue Eingabe eines Strings in "TX Message C1". Den "Textkalkulator" findet ihr hier: [<http://www.aprs-is.net/DPRSCalc.aspx> DPRS - Kalkulator] . Man achte genau auf die Schreibweise auch in Hinsicht der Leerzeichen!

Sowohl IC-E2820 als auch IC-92AD haben die Möglichkeit mehrere "MY CALL" `s einzustellen. Wenn man für portablen bzw. mobilen Betrieb ein anderes Call verwenden will, muss man das auch einstellen.

	<p><b>Sowohl IC-E2820 als auch IC-92AD haben die Möglichkeit mehrere "MY CALL" `s einzustellen. Wenn man für portablen bzw. mobilen Betrieb ein anderes Call verwenden will, muss man das auch einstellen - aber auch diese CALL`s müssen freigeschaltet sein,</b></p>
	<p><b>""Das wird aber nicht gerne gesehen!!!""</b></p>
<p>""Vorteil:"" man erkennt bereits aus dem Call, ob man mobil oder portabel ist, &lt;br /&gt;</p>	<p>""Vorteil:"" man erkennt bereits aus dem Call, ob man mobil oder portabel ist, &lt;br /&gt;</p>
<p>""Nachteil:"" auch ein 2. Call muss aber dem D-STAR System bekannt sein, sonst gibt es keine Übertragung der Positionen. (Weiters ist es sehr unwahrscheinlich gleichzeitig über 2 Stationen qrv zu sein - HI)</p>	<p>""Nachteil:"" auch ein 2. Call muss aber dem D-STAR System bekannt sein, sonst gibt es keine Übertragung der Positionen. (Weiters ist es sehr unwahrscheinlich gleichzeitig über 2 Stationen qrv zu sein - HI)</p>
<p>–</p>	
<p><b>Nach meiner Erfahrung ist jedoch der /das - (Bindestrich, Minus etc. wie in APRS) jedoch für "MY CALL" nicht vorgesehen. Ich schlage daher vor -</b></p>	
<p>– <b>und es ist wirklich nur ein Vorschlag von mir, für den mobilen Betrieb "CALL(leer)M" und/oder für den portablen Betrieb "CALL(leer)P" zu verwenden (z.B.: OE3MSU P).</b></p>	
<p>– <b>Wenn man jetzt im Bereich eines D-STAR Repeaters ist, ist man weltweit auch auf APRS im Internet sichtbar,</b></p>	
<p>– <b>eine eigene Anmeldung für P oder M ist nicht erforderlich.</b></p>	
<p>Für den Fall, daß jemand noch nicht so vertraut mit A.P.R.S. ist, empfehle ich: Interessengruppe/APRS .</p>	<p>Für den Fall, daß jemand noch nicht so vertraut mit A.P.R.S. ist, empfehle ich: Interessengruppe/APRS .</p>
<b>Zeile 58:</b>	<b>Zeile 56:</b>

oder zu einzelnen Stationen: [http://www.db0anf.de/app/aprs www.db0anf.de/app/aprs]

oder zu einzelnen Stationen: [http://www.db0anf.de/app/aprs www.db0anf.de/app/aprs]

– **Zum Abschluss noch eine Bemerkung**  
**(ist mir nach langem Hin und Her aufgefallen):**

+ **Was mir nach langem Hin und Her aufgefallen ist:**

Wenn man bereits in APRS mit seinem Rufzeichen (z.B.: OE3MSU, ohne -9 oder ähnlich) qrv ist (zum Beispiel im Internet über UiView), dann gibt es Probleme. Die Server akzeptieren nicht 2x das gleiche Rufzeichen. <br />

Wenn man bereits in APRS mit seinem Rufzeichen (z.B.: OE3MSU, ohne -9 oder ähnlich) qrv ist (zum Beispiel im Internet über UiView), dann gibt es Probleme. Die Server akzeptieren nicht 2x das gleiche Rufzeichen. <br />

""Lösung:"" in UiVIEW ein anderes Rufzeichen verwenden (z.B.: OE3MSU - 4)

""Lösung:"" in UiVIEW ein anderes Rufzeichen verwenden (z.B.: OE3MSU - 4)

---

**Aktuelle Version vom 2. November 2009, 18:22 Uhr**

---

## Inhaltsverzeichnis

1 D - P R S .....	5
1.1 Was ist D-PRS: .....	5
1.2 Konfiguration für D-PRS: .....	5
1.3 Konfiguration in den Menüs: .....	5
1.4 unbedingt auch: .....	5
1.5 Bemerkung: .....	6

## D - P R S

---

### Digitales Position Reporting System

#### Was ist D-PRS:

D-PRS ist wie APRS, jedoch die Übertragung erfolgt digital über das nächste Gateway (z.B.: OE1XDS G). Der digitale Repeater übergibt die empfangenen Daten in das weltweite APRS - System via Internet.

#### Konfiguration für D-PRS:

##### Vorbemerkung:

Das Ganze funktioniert nur, wenn die mitgelieferte GPS-Maus einen "Fix" hat (dazu sollte man sie auch anschliessen). Leider ist diese Antenne nicht wasserdicht - also Vorsicht bei Montage am Wagendach (Schnee, Regen, etc.)

#### Konfiguration in den Menüs:

"MENU" - "SET MODE" - "GPS" auf "ON"

"MENU" - "DV-SET MODE" - "DV DATA TX" auf "AUTO"

"MENU" - "DV GPS" - "RMC" und "CGA" auf "ON"

"MENU" - "DV GPS" - "GPS TX" auf "GPS A"

"MENU" - "DV GPS" - "GPS AUTO TX" auf "30 min" im QTH, auf "2min", wenn mobil, stellen

"MENU" - "GPS A SET MODE" - "UNPROTO ADRESS" auf "API282,DSTAR\*" (den Stern nicht vergessen)

"MENU" - "GPS A SET MODE" - "GPS-A SYMBOL" : beliebig

"MENU" - "GPS A SET MODE" - COMMENT" : Bakentext nach belieben.

#### unbedingt auch:

"YOUR" - beliebig (z.B.: CQCQCQ)

"RPT1": OE1XDS B im Bereich Wien

"RPT2": OE1XDS G (wichtig, denn nur das Gateway gibt die D-PRS Daten weiter)

"MY CALL": eigenes Call (ohne -9)

**Bemerkung:**

Es gibt einen Unterschied, ob man "GPS G" oder "GPS A" eingestellt hat! Bei "GPS A" wird die Position - sobald man im Einzugsbereich eines Gateways "z.B. OE1XDS G" ist - im internationalen APRS - NETZ sichtbar (z.B.: <http://aprs.fi> oder <http://www.DB0ANF.de>). Bei "GPS G" kann der Funkpartner, wenn er ein D\_STAR Gerät hat, die genaue Position, Entfernung und Richtung ablesen. Dies gilt sowohl bei einem qso auf der Direkten als auch bei Betrieb über einen Repeater. Ins APRS Netz werden jedoch keine Daten übertragen.

**NEU:** Inzwischen haben findige Programmierer herausgefunden, daß es auch mit "GPS G" möglich ist seine Positionsdaten in den diversen APRS-Netzen sichtbar zu machen. Voraussetzung ist eine genaue Eingabe eines Strings in "TX Message C1". Den "Textkalkulator" findet ihr hier: [DPRS - Kalkulator](#) . Man achte genau auf die Schreibweise auch in Hinsicht der Leerzeichen!

Sowohl IC-E2820 als auch IC-92AD haben die Möglichkeit mehrere "MY CALL" `s einzustellen. Wenn man für portablen bzw. mobilen Betrieb ein anderes Call verwenden will, muss man das auch einstellen - aber auch diese CALL`s müssen freigeschaltet sein, **Das wird aber nicht gerne gesehen!!!**

**Vorteil:** man erkennt bereits aus dem Call, ob man mobil oder portabel ist,

**Nachteil:** auch ein 2. Call muss aber dem D-STAR System bekannt sein, sonst gibt es keine Übertragung der Positionen. (Weiters ist es sehr unwahrscheinlich gleichzeitig über 2 Stationen qrv zu sein - HI)

Für den Fall, daß jemand noch nicht so vertraut mit A.P.R.S. ist, empfehle ich: Interessengruppe /APRS .

Die nächsten beiden Links führen zu einer Übersicht der APRS - Stationen: [aprs.fi](http://aprs.fi)/ oder zu einzelnen Stationen: [www.db0anf.de/app/aprs](http://www.db0anf.de/app/aprs)

Was mir nach langem Hin und Her aufgefallen ist:

Wenn man bereits in APRS mit seinem Rufzeichen (z.B.: OE3MSU, ohne -9 oder ähnlich) qrv ist (zum Beispiel im Internet über UiView), dann gibt es Probleme. Die Server akzeptieren nicht 2x das gleiche Rufzeichen.

**Lösung:** in UiVIEW ein anderes Rufzeichen verwenden (z.B.: OE3MSU - 4)