

DVB-T Versuche - Statusbericht 15. April 2010

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)

[Visuell Wikitext](#)

Version vom 15. April 2010, 09:02 Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE3RBS \(Diskussion | Beiträge\)](#)

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 15. April 2010, 09:03 Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE3RBS \(Diskussion | Beiträge\)](#)

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:ATV]]

- [[Bild:100_0288.jpg|thumb|150px|right|70cm **Senderkomponenten** - Feldversuch im April 2010]]

- [[Bild:100_0293.jpg|thumb|150px|right|70cm ATV-**Empfangskomponenten** - Feldversuch im April 2010]]

Seit einer Woche habe ich sowohl den DVB-T Sender mit etwa 2MHz OBW am laufen, als auch einen entsprechenden Empfänger.

Zeile 1:

[[Kategorie:ATV]]

+ [[Bild:100_0288.jpg|thumb|150px|right|70cm **ATV-Sender** - Feldversuch im April 2010]]

+ [[Bild:100_0293.jpg|thumb|150px|right|70cm ATV-**Empfänger** - Feldversuch im April 2010]]

Seit einer Woche habe ich sowohl den DVB-T Sender mit etwa 2MHz OBW am laufen, als auch einen entsprechenden Empfänger.

Version vom 15. April 2010, 09:03 Uhr

Seit einer Woche habe ich sowohl den DVB-T Sender mit etwa 2MHz OBW am laufen, als auch einen entsprechenden Empfänger.

Kurze Beschreibung des verwendeten Equipments.

- Sender
 - MiniMode DVB-T
 - MPEG Encoder
 - PA mit Mitsubishi M57745.
- Empfänger
 - NIM DVB-T Dibcom 7000
 - Smart MPEG Lite.

Der Sender ist auf 2MHz Bandweite, 1/4 Guard, FEC 1/2 eingestellt. Dies entspricht einer Nettodatenrate von 2,49 MBit/sec (~1390MSymb). Schulterabstand ohne PA -45dbc, mit PA -35dbc. PA wird mit 1 mW angesteuert und liefert ca. 0,6Watt. Darüber steigt die Schulerung rapide an. Das mModul würde etwa 33 Watt HF erzeugen. Die PA wird 17 DB unter der max Leistung betrieben. In AM ATV war sie mit 15 Watt im Einsatz.

Beim Empfang über 2,6km konnte mit 1 mW ein Bild empfangen werden. Es setzte aber von Zeit zu Zeit aus. Die Anzeige am Empfänger zeigte 26% an. Nach der Leistungserhöhung konnte war die Anzeige 42%. Ich kann mit Dämpfungsglieder bis auf 17% runterfahren und das Bild setzt nicht aus obwohl vorher bereits bei 26% aussetzer waren.

Was ich gegenüber DVB-S feststellen konnte, ist der längere Zeitraum zum Synchronisieren, wenn das Bild ausfällt.

Anderweitige Versuch konnte ich noch nicht machen. Im Fahrbetrieb rund um Ampflwang war der Eindruck schlechter als bei DVB-S, weil hier das Bild schneller wieder kommt. Hier noch je ein Bild vom Sender und Empfänger. Der Sender ist umschaltbar von DVB-S auf DVB-T.

Weitere Versuch sollen an einem andresn Standort durch Max durchgeführt werden.

DE 73 Helmut OE5FHM



70cm ATV-Sender -
Feldversuch im April
2010



70cm ATV-Empfänger -
Feldversuch im April
2010