
Inhaltsverzeichnis

Basisinformationen

Bild 225: Halbo-Antenne
abgewinkelter Dipol
für Mobilbetrieb

so ist eine Richtantenne (z. B. Yagi) zu bevorzugen. Je nach Ausrichtung ergibt sie einen Gewinn, der bei kleinen Senderleistungen nicht zu vernachlässigen ist. Weil Transistorstationen überwiegend im Portabelbetrieb Verwendung finden, ist es zweckmäßig, die Antenne zerlegbar zu gestalten.

Als Antennenmast dienen aus kurzen Stücken (ca. 1 m lang) Aluminium- oder Stahlrohr, die durch einen Klemmring mit einem fliehkörperfähigen Angelntrieb erwiesen sich als praktische Antennenmaste. Weil man ohnehin im Portabelbetrieb nur günstige Standorte wählt, sind Mastlängen von 2 bis 3 m ausreichend.

3.3 Mobilantennen

Für den Mobilbetrieb sind Yagi-Antennen wegen ihrer unhandlichen Maße und wegen ihrer Richtwirkung nahezu ungeeignet, sofern man keine besondere Drehvorrichtung am Fahrzeug vorzieht. Diese Vorrichtungen lassen sich aber während der Fahrt, zumindest auf kurvenreichen Straßen, nur recht unumständlich ausrichten. Deshalb werden Antennen mit einem geringen Richtcharakter, die fest am Fahrzeug montiert sind (möglichst am Wagendach), ergeben die einfachsten Rundstrahlantennen. Sie haben aber den Nachteil der vertikalen Polarisation, auch wenn diese meistens durch die Karosserie des Fahrzeuges etwas verschoben wird, horizontal ist sie nie.

Der Verfasser erprobte jeweils über einen längeren Zeitraum verschiedene 2-m-Mobilantennen. So ergab eine aus dem Wagendach montierte Wellenlänge Viermetern entsprechende Antenne, aber im Betrieb während der Fahrt war das Flatterphänomen so stark, daß bei höheren Geschwindigkeiten die Verständlichkeit selbst guter Signale sehr darunter litt. Eine Halo-Antenne (Bild 103) an einem Stab mit etwa 1 m Länge über der Motorhaube des Wagens ergab zwar weniger Flatterfading, aber dafür brach sie auch weniger Leistung. Am günstigsten war von allen erprobten Antennen ein abgewinkelter Dipol. Ein Faltantenne (Bild 224) ist wegen seines Engwinklungscharakters ungünstig, er

Unser Bild 224: Gestreckter,
abgewinkelter Dipol
für Mobilbetrieb

98

7.

99

Bearbeiten	Alle Benutzer (unbeschränkt)
Verschieben	Alle Benutzer (unbeschränkt)
Hochladen	Alle Benutzer (unbeschränkt)

Versionsgeschichte

Seitenersteller	OE1CWJ (Diskussion Beiträge)
Datum der Seitenerstellung	17:06, 13. Mai 2012
Letzter Bearbeiter	OE1CWJ (Diskussion Beiträge)
Datum der letzten Bearbeitung	17:06, 13. Mai 2012
Gesamtzahl der Bearbeitungen	1
Gesamtzahl unterschiedlicher Autoren	1
Anzahl der kürzlich erfolgten Bearbeitungen (in den letzten 90 Tagen)	0
Anzahl unterschiedlicher Autoren der kürzlich erfolgten Bearbeitungen	0