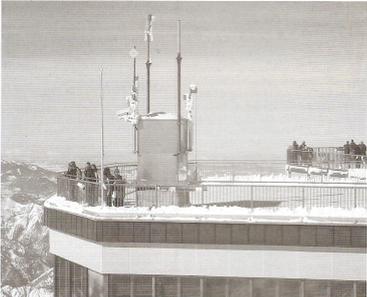


Datei:OE7XZR0002.jpg

Basisinformationen

Anzeigetitel	Datei:OE7XZR0002.jpg
Standardsortierschlüssel	OE7XZR0002.jpg
Seitenlänge (in Bytes)	0
Namensraum	Datei
Seitenkennnummer	1433
Seiteninhaltssprache	de-formal - Deutsch (Sie-Form)
Seiteninhaltsmodell	Wikitext
Indizierung durch Suchmaschinen	Erlaubt
Anzahl der Weiterleitungen zu dieser Seite	0
Prüfsummenwert	bc893da4bbddcccc157b12ceb0fde4c704409e65
Seitenbild	<p>Bald Österreich West-Ost/Ost-West? DB0QI München fällt möglicherweise die Schlüsselstellung zu.</p> <p>Am 10.3.2009 erreichte einige OMs die Info-Mail mit dem Betreff: „Zugspitze ATV JAAAAAAAAAAAAA“</p> <p>Liegt es an den Alpengipfeln, dass Darko Banko 13mal „A“ schreibt, quasi ein Jodler von höchster Höhe? Darko, OE7DBH, schreibt weiter: „E-Mail bitte an alle ATV-Freunde weiterreichen, die Interesse an der Zugspitze haben! Der heutige Tag wird sicher in die Geschichte eingehen. Ein Tag, besonders wichtig für die deutschen ATV-Funker aus Baden-Württemberg und Bayern, aber auch in Österreich für den Raum Innsbruck und Imst-Landeck. Nach zwei Monaten haben wir ein JA bekommen seitens der Seilbahnbetreiber und der Spitze des Tiroler Amateurfunkvereins.“ Weiter wollen wir – leicht gekürzt – aus Darkos E-Mail zitieren und erläutern:</p> <p>Es geht um die Einrichtung eines ATV-Umsetzers auf der österreichischen Seite der Zugspitze. Tatsächlich ist die deutsche Seite bereits mit Technik und Gebäuden so überfrachtet, dass zumindest zum heutigen Zeitpunkt keine weitere Betriebseinheit, auch keine Link-Installationen, neben den bestehenden Afu-Relais möglich ist.</p> <p>Darko schreibt: „Zweck ist eine gute Verbindung „Ost-West Österreichs“ über München. Vorläufig befindet sich das Konzept nur in meinem Kopf. Das kann sich aber schnell ändern. Es muss noch alles gebaut werden. Gefragt sind jetzt Spenden: finanziell und materiell.“ Und Darko fügt auch gleich eine Liste bei.</p> <p>Und siehe, seine Bitte hat gezündelt! Praktisch alle Materialien sind inzwischen eingetrudelt. Seine Bitte heute bezieht sich auf die finanzielle Unterstützung für Erhalt und Wartung. Wer noch Materialien abgeben oder die Bankverbindung erfahren will, der sende eine E-Mail an OE7DBH@tirol.com.</p> <p>4  TV-AMATEUR 152/153</p>  <p>Besucherterrasse Österreich. Auf dem Gebäudeaufsatz werden die Antennen des Umsetzers OE7XZR installiert, nur wenig unter 3000 Meter. Blickrichtung des Fotografen ist Richtung Deutschland</p> <p>Auf Wunsch sendet Darko auch hübsche Bilder von der winterlichen Zugspitze retour.</p> <p>Das Konzept sieht mehrere 10 GHz-Empfangsrichtungen vor, so von Valluga (bezieht den ganzen Bodensee, Ulm und den Schweizer Raum ein), Patscherkofel/Innsbruck und schließlich München. In die drei Destinationen würde auf 2,4 GHz zurück geschaltet werden. Wer sich wundert, warum das Konzept „einmal quer durch Österreich“ den Weg über München nimmt, dem möchte ich gern einen Vergleich mit dem Autobahnverkehr anbieten: Fahrer aus Richtung Wien nehmen die Autobahn an der Nordseite der Alpen nach Salzburg und fahren weiter über München nach Lindau, ins österreichische Bregenz, und weiter bis in die Schweiz. (Der Autor dieser Zeilen sieht regelmäßig die LKW auf der BAB an Landsberg am Lech, meinem QTH, vorbeifahren, hi.) Eine Linkstrecke zwischen den Relais DB0QI München und OE2XUM Salzburg-Untersberg und dessen östliches Hinterland besteht bereits seit langem, und zwar stabil.</p> <p>Wir können Darko, OE7DBH dankbar sein. Trotz winterlicher Vereisung und tüchtig Schnee fuhr er zusammen mit Peter, OE7PKI, nach mehreren Anläufen an einem endlich sturmarmen Werktag mit der Seilbahn von Ehrwald (Österreich) aus auf die Zugspitze. Er wollte sich anhand eigener Feldstärke-Messungen über die Betriebszuverlässigkeit versichern. Er wollte nicht „gaggern“, bevor er sich nicht selbst am vorgesehnen Standort überzeugt hat. Als Vater u.a. des Valluga-Relais OE7XSI in 2809m Höhe kennt er die Unbill eines so exponierten Standortes und die nötigen Reserven. Die Antennen auf der österreichischen Zugspitze-Seite würden noch viel höher installiert.</p> <p>Unser Dank gilt auch dem Landesleiter Tirof im ÖVSV, Gustav Benesch, OE7GB, der das Vorhaben mit fördert, kennt er doch die Probleme der Vergangenheit am</p>

Seitenschutz

Bearbeiten	Alle Benutzer (unbeschränkt)
Verschieben	Alle Benutzer (unbeschränkt)
Hochladen	Alle Benutzer (unbeschränkt)

[Das Seitenschutz-Logbuch für diese Seite ansehen.](#)

Versionsgeschichte

Seitenersteller	OE1CWJ (Diskussion Beiträge)
Datum der Seitenerstellung	12:18, 27. Feb. 2012
Letzter Bearbeiter	OE1CWJ (Diskussion Beiträge)
Datum der letzten Bearbeitung	12:18, 27. Feb. 2012
Gesamtzahl der Bearbeitungen	1
Gesamtzahl unterschiedlicher Autoren	1
Anzahl der kürzlich erfolgten Bearbeitungen (in den letzten 90 Tagen)	0
Anzahl unterschiedlicher Autoren der kürzlich erfolgten Bearbeitungen	0