

Inhaltsverzeichnis

1. ENAMS Auswertungen Heatmaps	11
2. Benutzer:OE1MHZ	5
3. ENAMS	8



ENAMS Auswertungen Heatmaps

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen VisuellWikitext

Version vom 7. Juni 2021, 14:08 Uhr (Que Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr (Que **Iltext anzeigen**)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung ← Zum vorherigen Versionsunterschied

Iltext anzeigen)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 34:	Zeile 34:
Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs	Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs
	+
	+ '''Ebersberg'''
	+
	+ Vermutlich PLC-Störungen
	+ [[Datei:Ebersberg.jpg zentriert mini]]

Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr

http://enams.de/ wird die Seite der Erkenntnisse. Siehe auch ENAMS hier auf diesem Wiki. Die Messergebnisse sind öffentlich zugänglich, der genaue Standort der Empfangsanlagen jedoch nicht. Es wird lediglich der Grossraum, z.B. Hamburg angegeben.

Wir können erwarten, dass diese innovative System neue, tiefgreifende Erkenntnisse zur Lokalisierung und Identifikation (Signatur) von regulierten und unregulierten Störquellen liefern wird. Rund ein Dutzend Amateurfunkvereine auf drei Kontinenten haben ENAMS-Geräte bestellt.

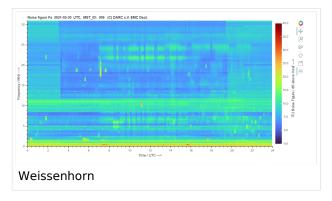
Erkenntnisse über Störquellen im Radiospektrum von 50kHz bis 31MHz. Der https://www.darc.de/ hat mittlerweile rund 50 Stationen über das ganze Bundesgebiet platziert.

Der ÖVSV wird voraussichtlich zwei bis drei Stationen in Österreich betreiben.



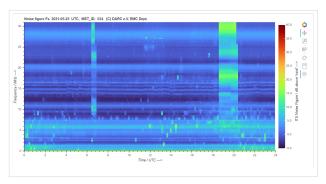
Weissenhorn

In den Randzonen (Nacht) stört eine LED-Strassenlaterne



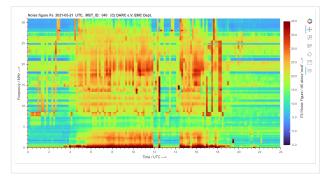
Kiel

Alles ruhig und diszipliniert im hohen Norden, bis auf eine Ausnahme Die stark dunkelblauen Bänder sind die "genotchten" Bänder zwischen VDSL-Verkehr

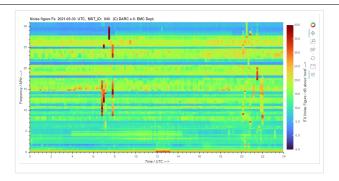


Bonn

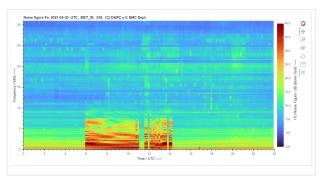
Qualitativ nicht sehr hochstehendes Fotovoltaik-System







Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs



Ebersberg





ENAMS Auswertungen Heatmaps: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen VisuellWikitext

Iltext anzeigen)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung

← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 7. Juni 2021, 14:08 Uhr (Que Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr (Que **Iltext anzeigen**)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 34:	Zeile 34:
Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs	Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs
	[[Datei:Rüsselsheim.
	+
	+ '''Ebersberg'''
	+
	+ Vermutlich PLC-Störungen
	+ [[Datei:Ebersberg.jpg zentriert mini]]

Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr

http://enams.de/ wird die Seite der Erkenntnisse. Siehe auch ENAMS hier auf diesem Wiki. Die Messergebnisse sind öffentlich zugänglich, der genaue Standort der Empfangsanlagen jedoch nicht. Es wird lediglich der Grossraum, z.B. Hamburg angegeben.

Wir können erwarten, dass diese innovative System neue, tiefgreifende Erkenntnisse zur Lokalisierung und Identifikation (Signatur) von regulierten und unregulierten Störquellen liefern wird. Rund ein Dutzend Amateurfunkvereine auf drei Kontinenten haben ENAMS-Geräte bestellt.

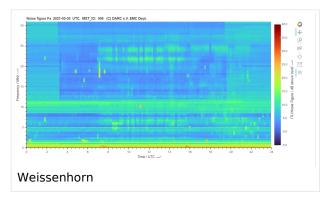
Erkenntnisse über Störquellen im Radiospektrum von 50kHz bis 31MHz. Der https://www.darc.de/ hat mittlerweile rund 50 Stationen über das ganze Bundesgebiet platziert.

Der ÖVSV wird voraussichtlich zwei bis drei Stationen in Österreich betreiben.



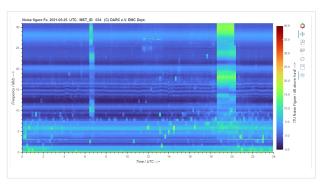
Weissenhorn

In den Randzonen (Nacht) stört eine LED-Strassenlaterne



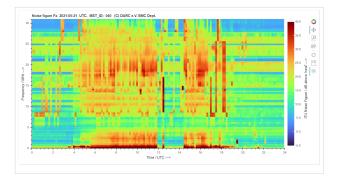
Kiel

Alles ruhig und diszipliniert im hohen Norden, bis auf eine Ausnahme Die stark dunkelblauen Bänder sind die "genotchten" Bänder zwischen VDSL-Verkehr

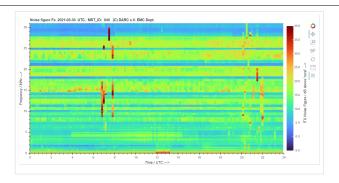


Bonn

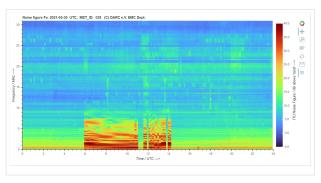
Qualitativ nicht sehr hochstehendes Fotovoltaik-System







Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs



Ebersberg





ENAMS Auswertungen Heatmaps: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen VisuellWikitext

Version vom 7. Juni 2021, 14:08 Uhr (Que Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr (Que **Iltext anzeigen**)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung

← Zum vorherigen Versionsunterschied

Iltext anzeigen)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 34:	Zeile 34:
Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs	Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs
	[[Datei:Rüsselsheim.
	+
	+ "'Ebersberg'''
	+
	+ Vermutlich PLC-Störungen
	+ [[Datei:Ebersberg.jpg zentriert mini]]

Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr

http://enams.de/ wird die Seite der Erkenntnisse. Siehe auch ENAMS hier auf diesem Wiki. Die Messergebnisse sind öffentlich zugänglich, der genaue Standort der Empfangsanlagen jedoch nicht. Es wird lediglich der Grossraum, z.B. Hamburg angegeben.

Wir können erwarten, dass diese innovative System neue, tiefgreifende Erkenntnisse zur Lokalisierung und Identifikation (Signatur) von regulierten und unregulierten Störquellen liefern wird. Rund ein Dutzend Amateurfunkvereine auf drei Kontinenten haben ENAMS-Geräte bestellt.

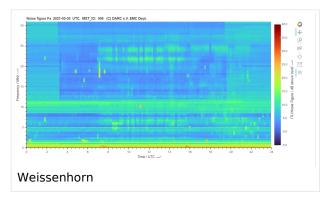
Erkenntnisse über Störquellen im Radiospektrum von 50kHz bis 31MHz. Der https://www.darc.de/ hat mittlerweile rund 50 Stationen über das ganze Bundesgebiet platziert.

Der ÖVSV wird voraussichtlich zwei bis drei Stationen in Österreich betreiben.



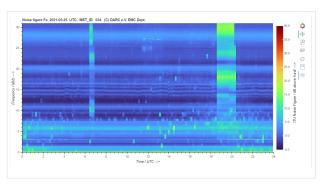
Weissenhorn

In den Randzonen (Nacht) stört eine LED-Strassenlaterne



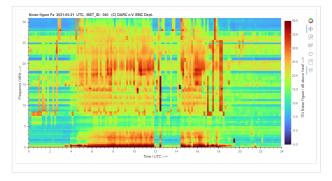
Kiel

Alles ruhig und diszipliniert im hohen Norden, bis auf eine Ausnahme Die stark dunkelblauen Bänder sind die "genotchten" Bänder zwischen VDSL-Verkehr

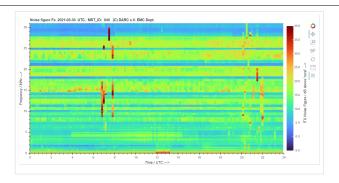


Bonn

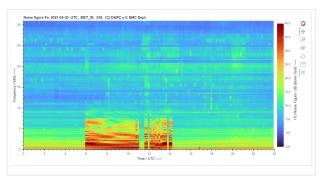
Qualitativ nicht sehr hochstehendes Fotovoltaik-System







Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs



Ebersberg





ENAMS Auswertungen Heatmaps: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen VisuellWikitext

Version vom 7. Juni 2021, 14:08 Uhr (Que Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr (Que **Iltext anzeigen**)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung ← Zum vorherigen Versionsunterschied

Iltext anzeigen)

OE1MHZ (Diskussion | Beiträge) Markierung: Visuelle Bearbeitung Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 34:	Zeile 34:
Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs	Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs
	+ [[Datei:Rüsselsheim. jpg zentriert mini]]
	+
	+ '''Ebersberg'''
	+
	+ Vermutlich PLC-Störungen
	+ [[Datei:Ebersberg.jpg zentriert mini]]

Version vom 7. Juni 2021, 14:10 Uhr

http://enams.de/ wird die Seite der Erkenntnisse. Siehe auch ENAMS hier auf diesem Wiki. Die Messergebnisse sind öffentlich zugänglich, der genaue Standort der Empfangsanlagen jedoch nicht. Es wird lediglich der Grossraum, z.B. Hamburg angegeben.

Wir können erwarten, dass diese innovative System neue, tiefgreifende Erkenntnisse zur Lokalisierung und Identifikation (Signatur) von regulierten und unregulierten Störquellen liefern wird. Rund ein Dutzend Amateurfunkvereine auf drei Kontinenten haben ENAMS-Geräte bestellt.

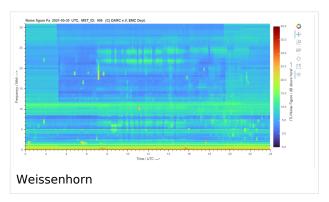
Erkenntnisse über Störquellen im Radiospektrum von 50kHz bis 31MHz. Der https://www.darc.de/ hat mittlerweile rund 50 Stationen über das ganze Bundesgebiet platziert.

Der ÖVSV wird voraussichtlich zwei bis drei Stationen in Österreich betreiben.



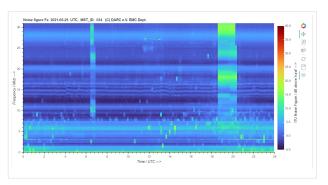
Weissenhorn

In den Randzonen (Nacht) stört eine LED-Strassenlaterne



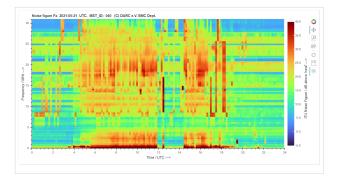
Kiel

Alles ruhig und diszipliniert im hohen Norden, bis auf eine Ausnahme Die stark dunkelblauen Bänder sind die "genotchten" Bänder zwischen VDSL-Verkehr

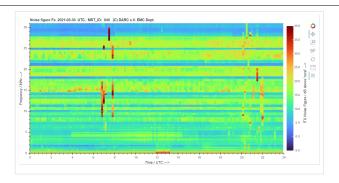


Bonn

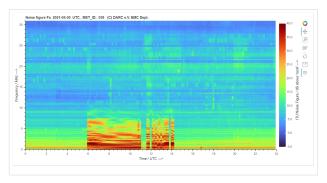
Qualitativ nicht sehr hochstehendes Fotovoltaik-System







Vermutlich Ladebetrieb (kabelgebunden) eines Elektrofahrzeugs



Ebersberg

