

Kategorie:APRS

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
Visuell Wikitext

Version vom 15. März 2009, 19:07 Uhr (Quelltext anzeigen)

Oe7aai ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

(→APRS - Automatic Packet Reporting System:

Packet oder Position - das ist die Frage!

Anmerkung ergänzt)

← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 11. März 2021, 14:47 Uhr (Quelltext anzeigen)

Oe1kbc ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

K

Markierung: Visuelle Bearbeitung

Zum nächsten Versionsunterschied →

(14 dazwischenliegende Versionen von 6 Benutzern werden nicht angezeigt)

Zeile 1:

- **====APRS - Automatic Packet Reporting System====**

Zeile 1:

+ **=APRS - Automatic Packet Reporting System=**

APRS überträgt neben Positionen auch Kurzmitteilungen, Statusmeldungen, lokale Veranstaltungen, Repeaterpositionen, Messwerte einer Station oder andere Telemetriedaten.

Was ist APRS:

Das APRS Netzwerk hat Gateways zu allen gängigen Kommunikationssystemen wie z.B. E-Mail, SMS, WinLink oder Pakernetzen. Der volle Wert des APRS-Netzwerkes wird erst durch die Möglichkeit der bidirektionalen Kommunikation innerhalb der Amateurfunknetze, aber auch zu anderen Netzen erkennbar.

APRS ist nicht nur Fahrzeugtracking! Die ausgesendeten Informationen werden von APRS-Relais (APRS-Digipeater) übernommen und weitergeleitet. Diese sind dann entweder auf VHF, HF oder im Internet sichtbar. Wie das realisiert werden kann, bitte in der Einführung nachlesen.

- **APRS ist ein taktisches 2-Weg Echtzeit-Digitalkommunikationssystem zwischen allen aktiven Anlagen des Netzwerkes, die Informationen darüber austauschen, was in einer lokalen Region passiert.**

- **Das können neben Positionen auch Kurzmitteilungen, Statusmeldungen, lokale Veranstaltungen, Repeaterpositionen, Messwerte einer Station oder andere Telemetriedaten sein.**

- **Das APRS Netzwerk hat Gateways zu allen gängigen Kommunikationssystemen wie z.B. E-Mail, SMS, WinLink oder Pagnetzen.**

- **Der volle Wert des APRS-Netzwerkes wird erst durch die Möglichkeit der bidirektionalen Kommunikation innerhalb der Amateurfunknetze, aber auch zu anderen Netzen erkennbar.**

- **APRS ist nicht nur Fahrzeugtracking!**

Für alle die, in dieser aufregenden Betriebsart QRV werden möchten, bietet es sich, an das notwendige Zubehör selbst zu bauen. Schnelle Erfolge kann man mit der Hardware [[Open Tracker 2|Opentraccker]] beispielsweise erreichen.

Die ursprüngliche Bezeichnung für "APRS = Automatic Position Reporting System", die auch in den APRS Standards festgeschrieben wurde ist in Diskussion geraten, da es die Möglichkeiten des Netzwerkes nur unzulänglich beschreibt. Diese Bezeichnung ist aber weit verbreitet. Der Vater von APRS, Bob Bruninga, WB4APR hat auf seiner Homepage, die der Sammelpunkt aller APRS Initiativen ist, mittlerweile die "neue" allgemeiner gefasste Abkürzung "APRS = Automatic Packet Reporting System" gewählt.

Siehe: <http://aprs.org> und aktueller Vortrag von Bob <http://aprs.org/APRS-by-Bob-j.ppt> (englisch)

Die ausgesendeten Informationen werden von APRS-Relais (APRS-Digipeater) übernommen und weitergeleitet. Diese sind dann entweder auf VHF, HF oder im Internet sichtbar. Wie das realisiert werden kann, bitte in der [[Einführung]] nachlesen.

Diese Seiten sollen den Funkamateuren und den Newcomern den Einstieg in die Betriebsart APRS erleichtern. Vorschläge und Beiträge sind sehr willkommen. Laufend werden hier die Informationen über APRS in Österreich veröffentlicht. Für alle die, in dieser aufregenden Betriebsart QRV werden möchten, bietet es sich, an das notwendige Zubehör selbst zu basteln. Schnelle Erfolge kann man mit der Hardware [[Open Tracker 2|Opentracker]] beispielsweise erreichen.

Anmerkung von Manfred, OE7AAI:

Hier findet man das APRS PROTOCOL REFERENCE Dokument:

<http://code.google.com/p/qaprs/downloads/detail?name=APRS101.PDF>

Die ursprüngliche Bezeichnung für APRS = Automatic Position Reporting System, die auch in den Standards festgeschrieben wurde ist in Diskussion geraten, da es die Möglichkeiten des Netzwerkes nicht mehr voll beschreibt. Diese Bezeichnung ist aber noch weit verbreitet. Der Vater von APRS, Bob Bruninga, W4APR hat auf seiner Homepage, die der Sammelpunkt aller APRS Initiativen ist mittlerweile die "neue" allgemeiner gefasste Abkürzung APRS = Automatic Packet Reporting System gewählt.

- Siehe: <http://aprs.org> und aktueller Vortrag von Bob <http://aprs.org/APRS-by-Bob-j.ppt> (englisch)

==== Standard Frequenz für
Europaweiten APRS Betrieb ist 144,800
MHz im Mode F3E ====

====Standard Frequenz für
Europaweiten APRS Betrieb ist 144,800 MHz
/span> und 432.500 MHz MHz
im Mode F3E oder auf 433.775 MHz in
LoRa====

+ **__HIDETITLE__**

+ **__KEIN_INHALTSVERZEICHNIS__**

+ **__ABSCHNITTE_NICHT_BEARBEITEN__**

Version vom 11. März 2021, 14:47 Uhr

APRS - Automatic Packet Reporting System

APRS überträgt neben Positionen auch Kurzmitteilungen, Statusmeldungen, lokale Veranstaltungen, Repeaterpositionen, Messwerte einer Station oder andere Telemetriedaten.

Das APRS Netzwerk hat Gateways zu allen gängigen Kommunikationssystemen wie z.B. E-Mail, SMS, WinLink oder Pagernetzen. Der volle Wert des APRS-Netzwerkes wird erst durch die Möglichkeit der bidirektionalen Kommunikation innerhalb der Amateurfunknetze, aber auch zu anderen Netzen erkennbar. APRS ist nicht nur Fahrzeugtracking! Die ausgesendeten Informationen werden von APRS-Relais (APRS-Digipeater) übernommen und weitergeleitet. Diese sind dann entweder auf VHF, HF oder im Internet sichtbar. Wie das realisiert werden kann, bitte in der Einführung nachlesen.

Für alle die, in dieser aufregenden Betriebsart QRV werden möchten, bietet es sich, an das notwendige Zubehör selbst zu bauen. Schnelle Erfolge kann man mit der Hardware [Opentracker](#) beispielsweise erreichen.

Die ursprüngliche Bezeichnung für **APRS = Automatic Position Reporting System**, die auch in den APRS Standards festgeschrieben wurde ist in Diskussion geraten, da es die Möglichkeiten des Netzwerkes nur unzulänglich beschreibt. Diese Bezeichnung ist aber weit verbreitet. Der Vater von APRS, Bob Bruninga, WB4APR hat auf seiner Homepage, die der Sammelpunkt aller APRS Initiativen ist, mittlerweile die "neue" allgemeiner gefasste Abkürzung **APRS = Automatic Packet Reporting System** gewählt. Siehe: <http://aprs.org> und aktueller Vortrag von Bob <http://aprs.org/APRS-by-Bob-j.ppt> (englisch)

Hier findet man das APRS PROTOCOL REFERENCE Dokument: <http://code.google.com/p/qaprs/downloads/detail?name=APRS101.PDF>

Standard Frequenz für Europaweiten APRS Betrieb ist **144,800 MHz** und **432.500 MHz** MHz im Mode F3E oder auf 433.775 MHz in LoRa

Seiten in der Kategorie „APRS“

Folgende 35 Seiten sind in dieser Kategorie, von 35 insgesamt.

A

- [APRS Arduino-Modem](#)
- [APRS auf 70cm](#)
- [APRS auf Kurzwelle](#)
- [APRS Digipeater in Österreich](#)
- [APRS für Newcomer](#)
- [APRS im HAMNET](#)
- [APRS portabel](#)
- [APRS via ISS](#)
- [AprsDXL auf ARM resp. Raspberry Pi](#)
- [APRSmap Release notes](#)
- [APRSmap-Dateien](#)

D

- [D4C - Digital4Capitals](#)
- [DXL - APRSmap](#)
- [DXL - APRSmap Bedienung](#)
- [DXL - APRSmap Download](#)
- [DXL - APRSmap englisch](#)
- [DXL - APRSmap operating](#)
- [DXL - APRSmap Quickstart](#)
- [DXL - APRStracker](#)

E

- [Einführung APRS](#)

H

- [HF-Digis in OE](#)

L

- [Links](#)

N

- [News APRS](#)
- [NF VOX PTT](#)

O

- [Oe1hss](#)
- [Open Tracker 2](#)

P

- [PATH-Einstellungen](#)
- [PTT Watchdog](#)

Q

- [QTC-Net](#)

S

- [SAMNET](#)
- [SMART-Beaconing usw.](#)

T

- [TCE Tinycore Linux Projekt](#)
- [TX Delay](#)

V

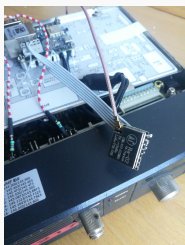
- [Voraussetzung für APRS](#)

W

- [WXNET-ESP](#)

Medien in der Kategorie „APRS“

Diese Kategorie enthält nur folgende Datei.



[TCEdigi-LoRa1.jpg](#)

1.536 × 2.048; 273 KB