

Kategorie:APRS

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[Visuell Wikitext](#)

Version vom 3. November 2012, 12:30 Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE5HPM](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

(433.800 MHz als APRS Frequenz hinzugefügt)

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Zeile 3:

'''Was ist APRS:'''

APRS ist ein taktisches 2-Weg Echtzeit-Digitalkommunikationssystem zwischen allen aktiven Anlagen des Netzwerkes, die Informationen darüber austauschen, was in einer lokalen Region passiert.

Das **können neben Positionen auch Kurzmitteilungen, Statusmeldungen, lokale Veranstaltungen, Repeaterpositionen, Messwerte einer Station oder andere Telemetriedaten sein.**

Version vom 30. Juni 2013, 19:59 Uhr (Quelltext anzeigen)

[OE2WAO](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

([→APRS – Automatic Packet Reporting System](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 3:

'''Was ist APRS:'''

APRS ist ein taktisches 2-Weg Echtzeit-Digitalkommunikationssystem zwischen allen aktiven Anlagen des Netzwerkes, die Informationen darüber austauschen, was in einer lokalen Region passiert. **Das können neben Positionen auch Kurzmitteilungen, Statusmeldungen, lokale Veranstaltungen, Repeaterpositionen, Messwerte einer Station oder andere Telemetriedaten sein.**

Das **APRS Netzwerk hat Gateways zu allen gängigen Kommunikationssystemen wie z.B. E-Mail, SMS, WinLink oder Pakernetzen. Der volle Wert des APRS-Netzwerkes wird erst durch die Möglichkeit der bidirektionalen Kommunikation innerhalb der Amateurfunknetze, aber auch zu anderen Netzen erkennbar.**

APRS ist nicht nur Fahrzeugtracking! Die ausgesendeten Informationen werden von APRS-Relais (APRS-Digipeater) übernommen und weitergeleitet. Diese sind dann entweder auf VHF, HF oder im Internet sichtbar. Wie das realisiert werden kann, bitte in der Einführung nachlesen.

- Das APRS Netzwerk hat Gateways zu allen gängigen Kommunikationssystemen wie z.B. E-Mail, SMS, WinLink oder Pagernetzen.	
- Der volle Wert des APRS-Netzwerkes wird erst durch die Möglichkeit der bidirektionalen Kommunikation innerhalb der Amateurfunknetze, aber auch zu anderen Netzen erkennbar.	+ Für alle die, in dieser aufregenden Betriebsart QRV werden möchten, bietet es sich, an das notwendige Zubehör selbst zu basteln. Schnelle Erfolge kann man mit der Hardware [[Open Tracker 2 Opentracker]] beispielsweise erreichen.
- APRS ist nicht nur Fahrzeugtracking!	
- Die ausgesendeten Informationen werden von APRS-Relais (APRS-Digipeater) übernommen und weitergeleitet. Diese sind dann entweder auf VHF, HF oder im Internet sichtbar. Wie das realisiert werden kann, bitte in der Einführung nachlesen.	+ Die ursprüngliche Bezeichnung für "'APRS = Automatic Position Reporting System'", die auch in den APRS Standards festgeschrieben wurde ist in Diskussion geraten, da es die Möglichkeiten des Netzwerkes nur unzulänglich beschreibt. Diese Bezeichnung ist aber weit verbreitet. Der Vater von APRS, Bob Bruninga, WB4APR hat auf seiner Homepage, die der Sammelpunkt aller APRS Initiativen ist, mittlerweile die "neue" allgemeiner gefasste Abkürzung "'APRS = Automatic Packet Reporting System'" gewählt.
- APRS wurde von Bob Bruninga, WB4APR erfunden. APRS ist eine geschützte Marke von Bob Bruninga.	
- Diese Seiten sollen den Funkamateuren und den Newcomern den Einstieg in die Betriebsart APRS erleichtern. Vorschläge und Beiträge sind sehr willkommen. Laufend werden hier die Informationen über APRS in Österreich veröffentlicht. Für alle die, in dieser aufregenden	

Betriebsart ORV werden möchten. bietet es sich, an das notwendige Zubehör selbst zu basteln. Schnelle Erfolge kann man mit der Hardware [[Open Tracker 2|Opentracker]] beispielsweise erreichen.

–

Die ursprüngliche Bezeichnung für "'APRS = Automatic Position Reporting System'", die auch in den APRS Standards festgeschrieben wurde ist in Diskussion geraten, da es die Möglichkeiten des Netzwerkes nur unzulänglich beschreibt. Diese Bezeichnung ist aber **noch** weit verbreitet. Der Vater von APRS, Bob Bruninga, WB4APR hat auf seiner Homepage, die der Sammelpunkt aller APRS Initiativen ist mittlerweile die "neue" allgemeiner gefasste Abkürzung "'APRS = Automatic Packet Reporting System'" gewählt.

Siehe: <http://aprs.org> und aktueller Vortrag von Bob <http://aprs.org/APRS-by-Bob-j.ppt> (englisch)

Siehe: <http://aprs.org> und aktueller Vortrag von Bob <http://aprs.org/APRS-by-Bob-j.ppt> (englisch)

==== Standard Frequenz für Europaweiten APRS Betrieb ist 144,800 MHz und 433.800 MHz sowie 432.500 MHz im Mode F3E ====

==== Standard Frequenz für Europaweiten APRS Betrieb ist 144,800 MHz und 433.800 MHz sowie 432.500 MHz im Mode F3E ====

Version vom 30. Juni 2013, 19:59 Uhr

APRS – Automatic Packet Reporting System

Was ist APRS:

APRS ist ein taktisches 2-Weg Echtzeit-Digitalkommunikationssystem zwischen allen aktiven Anlagen des Netzwerkes, die Informationen darüber austauschen, was in einer lokalen Region passiert. Das können neben Positionen auch Kurzmitteilungen, Statusmeldungen, lokale Veranstaltungen, Repeaterpositionen, Messwerte einer Station oder andere Telemetriedaten sein.

Das APRS Netzwerk hat Gateways zu allen gängigen Kommunikationssystemen wie z.B. E-Mail, SMS, WinLink oder Pagernetzen. Der volle Wert des APRS-Netzwerkes wird erst durch die Möglichkeit der bidirektionalen Kommunikation innerhalb der Amateurfunknetze, aber auch zu anderen Netzen erkennbar. APRS ist nicht nur Fahrzeugtracking! Die ausgesendeten Informationen werden von APRS-Relais (APRS-Digipeater) übernommen und weitergeleitet. Diese sind dann entweder auf VHF, HF oder im Internet sichtbar. Wie das realisiert werden kann, bitte in der Einführung nachlesen.

Für alle die, in dieser aufregenden Betriebsart QRV werden möchten, bietet es sich, an das notwendige Zubehör selbst zu basteln. Schnelle Erfolge kann man mit der Hardware [Opentracker](#) beispielsweise erreichen.

Die ursprüngliche Bezeichnung für **APRS = Automatic Position Reporting System**, die auch in den APRS Standards festgeschrieben wurde ist in Diskussion geraten, da es die Möglichkeiten des Netzwerkes nur unzulänglich beschreibt. Diese Bezeichnung ist aber weit verbreitet. Der Vater von APRS, Bob Bruninga, WB4APR hat auf seiner Homepage, die der Sammelpunkt aller APRS Initiativen ist, mittlerweile die "neue" allgemeiner gefasste Abkürzung **APRS = Automatic Packet Reporting System** gewählt. Siehe: <http://aprs.org> und aktueller Vortrag von Bob <http://aprs.org/APRS-by-Bob-j.ppt> (englisch)

Standard Frequenz für Europaweiten APRS Betrieb ist 144,800 MHz und 433.800 MHz sowie 432.500 MHz im Mode F3E

Seiten in der Kategorie „APRS“

Folgende 35 Seiten sind in dieser Kategorie, von 35 insgesamt.

A

- [APRS Arduino-Modem](#)
- [APRS auf 70cm](#)
- [APRS auf Kurzwelle](#)
- [APRS Digipeater in Österreich](#)
- [APRS für Newcomer](#)
- [APRS im HAMNET](#)
- [APRS portabel](#)
- [APRS via ISS](#)
- [AprsDXL auf ARM resp. Raspberry Pi](#)
- [APRSmap Release notes](#)
- [APRSmap-Dateien](#)

D

- [D4C - Digital4Capitals](#)
- [DXL - APRSmap](#)
- [DXL - APRSmap Bedienung](#)
- [DXL - APRSmap Download](#)

- [DXL - APRSmap englisch](#)
- [DXL - APRSmap operating](#)
- [DXL - APRSmap Quickstart](#)
- [DXL - APRStracker](#)

E

- [Einführung APRS](#)

H

- [HF-Digis in OE](#)

L

- [Links](#)

N

- [News APRS](#)
- [NF VOX PTT](#)

O

- [Oe1hss](#)
- [Open Tracker 2](#)

P

- [PATH-Einstellungen](#)
- [PTT Watchdog](#)

Q

- [QTC-Net](#)

S

- [SAMNET](#)
- [SMART-Beaconing usw.](#)

T

- [TCE Tinycore Linux Projekt](#)
- [TX Delay](#)

V

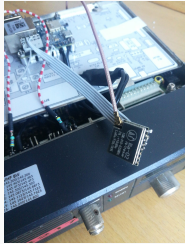
- [Voraussetzung für APRS](#)

W

- [WXNET-ESP](#)

Medien in der Kategorie „APRS“

Diese Kategorie enthält nur folgende Datei.



[TCEdigi-LoRa1.jpg](#)

1.536 × 2.048; 273 KB