

Inhaltsverzeichnis

1. Kategorie:ATV	80
2. ATV - Aller Anfang ist (nicht) schwer	8
3. ATV-Antennen	11
4. ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb	14
5. ATV-Empfang	17
6. ATV-Fachbegriffe	20
7. ATV-Kalender	23
8. ATV-Linkstrecke Wien - München	26
9. ATV-News und -Termine	29
10. ATV-Relais in Österreich	32
11. ATV-Videoaufbereitung	35
12. Antennenkabel	38
13. Benutzer:OE3RBS	41
14. Bildbericht OAFT 2010 - Runder Tisch ATV/HAMNET	44
15. DATV Linear Transponder	47
16. DVB-T Hides	50
17. DVB-T USB Stick	53
18. DVB-T Versuche - Statusbericht 15. April 2010	56
19. DVB-T im 70 cm Band mit 2 MHz Bandbreite!	59
20. Download ATV-Relais Erfassungsformular	62
21. Entwicklung des Fernsehens	65
22. HAMNET-ATV Relaissteuerung	68
23. HB9 - Map of the ATV Repeaters	71
24. HB9F ATV Repeater Schilthorn	74
25. HB9TV Network	77
26. Kategorie:Digitaler Backbone	85
27. Neues aus der ATV-Welt - Stand Oktober 2010	90
28. OE1XCB ATV-Relais Wienerberg	93
29. OE1XRU ATV-Relais Bisamberg	96
30. OE2XUM ATV-Relais Untersberg	99
31. OE3XDA ATV-Relais Hochkogel	102
32. OE3XEA ATV-Relais Exelberg	105
33. OE3XFA ATV-Relais Frauenstaffel	108
34. OE3XHS ATV-Relais Hutwisch	111
35. OE3XOC ATV-Relais Hochram	114
36. OE3XOS ATV-Relais Hohe Wand	117
37. OE3XQB ATV-Relais Sonntagberg	120
38. OE3XQS ATV-Relais Kaiserkogel	123
39. OE3XZU ATV-Relais Zwettl	126
40. OE5XAP ATV-Relais Tannberg	129
41. OE5XLL ATV-Relais Lichtenberg	132

42. OE5XUL ATV-Relais Geiersberg	135
43. OE6XAD ATV-Relais Dobl	138
44. OE6XAF	141
45. OE6XBD	144
46. OE6XFE ATV-Relais Kruckenberg	147
47. OE6XLE ATV-Relais Kühnegg	150
48. OE6XZG ATV-Relais Schöckel	153
49. OE7XLT ATV-Relais Krahberg	156
50. OE7XVR ATV-Relais Valluga	159
51. OE7XZR ATV-Relais Zugspitze	162
52. OE8XTK ATV-Relais Gerlitze	165
53. OE8XTQ ATV-Relais Koralpe	168
54. OE9XFU ATV-Relais Fussach	171
55. OE9XKV ATV-Relais Karren	174
56. OE9XTV ATV-Relais Vorderälpele	177
57. QSP - ATV Beiträge	180
58. Rechner - Mini dB	183
59. Untersbergtreffen 2010	186
60. Videobeiträge	189

Kategorie:ATV

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Unterkategorien

Diese Kategorie enthält nur die folgende Unterkategorie:

D

- [Digitaler Backbone](#) (45 S)

Seiten in der Kategorie „ATV“

Folgende 57 Seiten sind in dieser Kategorie, von 57 insgesamt.

A

- [Antennenkabel](#)
- [ATV - Aller Anfang ist \(nicht\) schwer](#)
- [ATV-Antennen](#)
- [ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#)
- [ATV-Empfang](#)
- [ATV-Fachbegriffe](#)
- [ATV-Kalender](#)
- [ATV-Linkstrecke Wien - München](#)
- [ATV-News und -Termine](#)
- [ATV-Relais in Österreich](#)
- [ATV-Videoaufbereitung](#)

B

- [Bildbericht OAFT 2010 - Runder Tisch ATV/HAMNET](#)

D

- [DATV Linear Transponder](#)
- [Download ATV-Relais Erfassungsformular](#)
- [DVB-T Hides](#)
- [DVB-T im 70 cm Band mit 2 MHz Bandbreite!](#)
- [DVB-T USB Stick](#)
- [DVB-T Versuche - Statusbericht 15. April 2010](#)

E

- [Entwicklung des Fernsehens](#)

H

- [HAMNET-ATV Relaissteuerung](#)
- [HB9 - Map of the ATV Repeaters](#)
- [HB9F ATV Repeater Schilthorn](#)
- [HB9TV Network](#)

N

- [Neues aus der ATV-Welt - Stand Oktober 2010](#)

O

- [OE1XCB ATV-Relais Wienerberg](#)
- [OE1XRU ATV-Relais Bisamberg](#)
- [OE2XUM ATV-Relais Untersberg](#)
- [OE3XDA ATV-Relais Hochkogel](#)
- [OE3XEA ATV-Relais Exelberg](#)
- [OE3XFA ATV-Relais Frauenstaffel](#)
- [OE3XHS ATV-Relais Hutwisch](#)
- [OE3XOC ATV-Relais Hochram](#)
- [OE3XOS ATV-Relais Hohe Wand](#)
- [OE3XQB ATV-Relais Sonntagberg](#)
- [OE3XQS ATV-Relais Kaiserkogel](#)
- [OE3XZU ATV-Relais Zwettl](#)
- [OE5XAP ATV-Relais Tannberg](#)
- [OE5XLL ATV-Relais Lichtenberg](#)
- [OE5XUL ATV-Relais Geiersberg](#)
- [OE6XAD ATV-Relais Dobl](#)
- [OE6XAF](#)
- [OE6XBD](#)

- [OE6XFE ATV-Relais Kruckenberg](#)
- [OE6XLE ATV-Relais Kühnegg](#)
- [OE6XZG ATV-Relais Schöckel](#)
- [OE7XLT ATV-Relais Krahberg](#)
- [OE7XVR ATV-Relais Valluga](#)
- [OE7XZR ATV-Relais Zugspitze](#)
- [OE8XTK ATV-Relais Gerlitze](#)
- [OE8XTQ ATV-Relais Koralpe](#)
- [OE9XFU ATV-Relais Fussach](#)
- [OE9XKV ATV-Relais Karren](#)
- [OE9XTV ATV-Relais Vorderälpele](#)

Q

- [QSP - ATV Beiträge](#)

R

- [Rechner - Mini dB](#)

U

- [Untersbergtreffen 2010](#)

V

- [Videobeiträge](#)

Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:**Relaiskarte**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:**Zugspitze - Link nach DL**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Unterkategorien

Diese Kategorie enthält nur die folgende Unterkategorie:

D

- [Digitaler Backbone](#) (45 S)

Seiten in der Kategorie „ATV“

Folgende 57 Seiten sind in dieser Kategorie, von 57 insgesamt.

A

- [Antennenkabel](#)
- [ATV - Aller Anfang ist \(nicht\) schwer](#)
- [ATV-Antennen](#)
- [ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#)
- [ATV-Empfang](#)
- [ATV-Fachbegriffe](#)
- [ATV-Kalender](#)
- [ATV-Linkstrecke Wien - München](#)
- [ATV-News und -Termine](#)
- [ATV-Relais in Österreich](#)
- [ATV-Videoaufbereitung](#)

B

- [Bildbericht OAFT 2010 - Runder Tisch ATV/HAMNET](#)

D

- [DATV Linear Transponder](#)
- [Download ATV-Relais Erfassungsformular](#)
- [DVB-T Hides](#)
- [DVB-T im 70 cm Band mit 2 MHz Bandbreite!](#)
- [DVB-T USB Stick](#)
- [DVB-T Versuche - Statusbericht 15. April 2010](#)

E

- [Entwicklung des Fernsehens](#)

H

- [HAMNET-ATV Relaissteuerung](#)
- [HB9 - Map of the ATV Repeaters](#)
- [HB9F ATV Repeater Schilthorn](#)
- [HB9TV Network](#)

N

- [Neues aus der ATV-Welt - Stand Oktober 2010](#)

O

- [OE1XCB ATV-Relais Wienerberg](#)
- [OE1XRU ATV-Relais Bisamberg](#)
- [OE2XUM ATV-Relais Untersberg](#)
- [OE3XDA ATV-Relais Hochkogel](#)
- [OE3XEA ATV-Relais Exelberg](#)
- [OE3XFA ATV-Relais Frauenstaffel](#)
- [OE3XHS ATV-Relais Hutwisch](#)
- [OE3XOC ATV-Relais Hochram](#)
- [OE3XOS ATV-Relais Hohe Wand](#)
- [OE3XQB ATV-Relais Sonntagberg](#)
- [OE3XQS ATV-Relais Kaiserkogel](#)
- [OE3XZU ATV-Relais Zwettl](#)
- [OE5XAP ATV-Relais Tannberg](#)
- [OE5XLL ATV-Relais Lichtenberg](#)
- [OE5XUL ATV-Relais Geiersberg](#)
- [OE6XAD ATV-Relais Dobl](#)
- [OE6XAF](#)
- [OE6XBD](#)

- [OE6XFE ATV-Relais Kruckenberg](#)
- [OE6XLE ATV-Relais Kühnegg](#)
- [OE6XZG ATV-Relais Schöckel](#)
- [OE7XLT ATV-Relais Krahberg](#)
- [OE7XVR ATV-Relais Valluga](#)
- [OE7XZR ATV-Relais Zugspitze](#)
- [OE8XTK ATV-Relais Gerlitze](#)
- [OE8XTQ ATV-Relais Koralpe](#)
- [OE9XFU ATV-Relais Fussach](#)
- [OE9XKV ATV-Relais Karren](#)
- [OE9XTV ATV-Relais Vorderälpele](#)

Q

- [QSP - ATV Beiträge](#)

R

- [Rechner - Mini dB](#)

U

- [Untersbergtreffen 2010](#)

V

- [Videobeiträge](#)

Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Seiten in der Kategorie „Digitaler Backbone“

Folgende 45 Seiten sind in dieser Kategorie, von 45 insgesamt.

7

- [70cm Datentransceiver für HAMNET](#)

A

- [Adressierung in OE](#)
- [Anwendungen am HAMNET](#)
- [Arbeitsgruppe OE1](#)
- [Arbeitsgruppe OE3](#)
- [Arbeitsgruppe OE4 OE6 OE8](#)
- [Arbeitsgruppe OE5](#)
- [Arbeitsgruppe OE7](#)
- [Arbeitsgruppe OE9](#)

B

- [Backbone](#)
- [Bandbreiten digitaler Backbone](#)
- [BigBlueButtonServer](#)

D

- [D4C - Digital4Capitals](#)
- [Dokumentationen](#)
- [Domain Name System](#)
- [DXL - APRSmap](#)

E

- [Einstellungen Digitaler Backbone](#)
- [Email im digitalen Netz](#)

F

- [Frequenzen Digitaler Backbone](#)

H

- [HAMNET HOC](#)
- [HAMNET Service Provider](#)
- [HAMNET Vorträge](#)
- [HAMNET-70](#)

L

- [Linkberechnung](#)
- [Linkkomponenten digitaler Backbone](#)
- [Links](#)
- [Linkstart - Konfiguration vor dem Aufbau](#)
- [Livestream](#)

R

- [Routing - AS-Nummern](#)
- [Routing digitaler Backbone](#)

S

- [SAMNET](#)

T

- [TCE Tynocore Linux Projekt](#)
- [Teststellungen Gaisberg Gernkogel](#)
- [Teststellungen OE5](#)

U

- [Userequipment HAMNETmesh](#)
- [Userequipment HAMNETpoweruser](#)

- [Userzugang-HAMNET](#)

V

- [VoIP - HAMSIP](#)
- [VoIP Codec Uebersicht](#)
- [VoIP Einstellungen](#)
- [VoIP Rufnummernplan am HAMNET](#)

W

- [WXNET-ESP](#)

X

- [X ARCHIV IP Adressen OE](#)
- [X ARCHIV Koordinaten](#)
- [X ARCHIV Messungen digitaler Backbone](#)

Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:**Relaiskarte**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:**Zugspitze - Link nach DL**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))
[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))
[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:**Relaiskarte**.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:**Zugspitze - Link nach DL**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurer (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) ← Zum vorherigen Versionsunterschied	Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr (Quelltext anzeigen) OE3RBS (Diskussion Beiträge) Zum nächsten Versionsunterschied →
Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] – [[Bild:Relaiskarte.jpg]]	Zeile 21: [[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]] + [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateurl (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)
[VisuellWikitext](#)

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:**Relaiskarte**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
([Quelltext anzeigen](#))

[OE3RBS](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:**Zugspitze - Link nach DL**.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) [Datei:new2blinkt.gif](#)



Kategorie:ATV: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 21. August 2010, 21:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
← Zum vorherigen Versionsunterschied

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr
(Quelltext anzeigen)
OE3RBS (Diskussion | Beiträge)
Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

– [[Bild:Relaiskarte.jpg]]

Zeile 21:

[[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in
Vollbetrieb]] [[Bild:new2blinkt.gif]]

+ [[Bild:Zugspitze - Link nach DL.jpg]]

Version vom 21. August 2010, 21:25 Uhr

ATV steht für Amateur Television und es wird dabei Video und Audio übertragen wie wir es vom Fernsehen her gewohnt sind. Mit Bild und Ton kannst Du interessante Inhalte übermitteln und somit den Amateurfunk um eine weitere interessante Betriebsart bereichern.

Diese Seiten werden von Funkamateuren für Funkamateure erstellt. Die Aktualität und die Inhalte dieser Seiten leben von Eurer Mitarbeit. Ob Systemverantwortlicher eines Relais, ob gestandener Funkamateur (OM, XYL, YL) oder ob Newcomer - Alle sind zur Mitarbeit eingeladen.



OAF 2010 - Runder Tisch ATV /HAMNET

Du kannst in WIKI auch neue Beiträge einfügen oder vorhandene bearbeiten. Willst Du Dich nicht selbst mit den tieferen "Geheimnissen" (HI) der Gestaltung von Beiträgen in WIKI befassen sende doch einfach Deine Texte und Bilder in üblichen Formaten per Mail an OM Reinhold oe3rbs (at) oevsv.at, er wird für Dich Deinen Beitrag in dieser WIKI-Kategorie veröffentlichen.

Auch Dein Input ist gefragt!

Wichtige Links

[ATV-News und -Termine](#)

[ATV-Relais in Österreich](#)

Neu oder verbessert

Letztes Update --oe3rbs 19:21, 21. Aug. 2010 (UTC)

[ATV-Autobahn OE7-DL-HB9 in Vollbetrieb](#) Datei:[new2blinkt.gif](#)

