

## OE7XLT ATV-Relais Krahberg

[Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen](#)  
[Visuell Wikitext](#)

**Version vom 3. Oktober 2008, 19:18 Uhr**  
**([Quelltext anzeigen](#))**  
[Oe1mcu](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))  
[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

**Version vom 3. Oktober 2008, 19:18 Uhr**  
**([Quelltext anzeigen](#))**  
[Oe1mcu](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))  
[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:ATV]]

**Ausbau der ATV Umsetzer OE7XLT auf der Valluga auf dem Höhepunkt**

[[Bild:OE7XLT.jpg|thumb|OE7XLT Valluga]]

Zeile 1:

[[Kategorie:ATV]]

[[Bild:OE7XLT.jpg|thumb|OE7XLT Valluga]]

### Version vom 3. Oktober 2008, 19:18 Uhr

Wir betreiben auf der Valluga beim ATV Umsetzer insgesamt 12 Antennen, davon

#### Sendeseitig:

4 Stück Hornstrahler und ein Primärfokus Spiegel ( 5 )

#### Empfangsseitig:

- eine 2m Antenne für DTMF Eingabe und Sprachfunk
- 23cm Linkantenne zum OE7XLT ( 7 )
- 13cm User Antenne Richtung Bodensee ( 4 )
- 10GHz User Hornantenne Richtung Ulm ( 3 )
- 13cm User Antenne Richtung Ulm ( 2 )
- 10GHz Linkspiegel Richtung DB0UTZ ( 1 )
- 23cm Linkantenne Richtung HB9KB ( 5 )
- 23cm Linkantenne Richtung DB0ULD ( 6 )

(Siehe Markierung auf den Bildern)

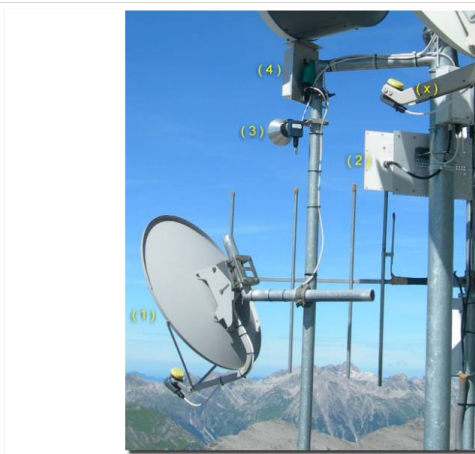


OE7XLT Valluga

Zusätzlich sind noch 2 Panorama Kamera montiert. Aufgrund der Radaranlage auf 5625MHz sehe ich keine Möglichkeit etwas in diesen Band zu machen, ferner ist 10 GHz vollgestopft mit Feratel Signalen mit Panorama Bildern und letztlich wird 23cm von Packet Radio gestört.



OE7XLT Sendeantennen



OE7XLT Empfangsantennen

**Wichtiger Hinweis:**

Wir senden auf 10.450 GHz Vertikal mit jeweils 600mW Richtung Bodensee und Ulm, mit 1.2 Watt jeweils Richtung östlich von Augsburg und OE7XLT.

Empfangs Freq. sind: 1255MHz, 1280MHz, 2330 MHz, 2380MHz, 2407MHz, 10 MHz, 10 MHz, 10 MHz

. Falls in Zukunft nach mehr Leistung gefragt wird, besteht noch die Möglichkeit sie in Richtung Schweiz und Deutschland auf 10 Watt zu erhöhen, Endergebnis nach Umbau wäre eine Signalpegel Erhöhung um 4 bis 5 dB.