

OE7XLT ATV-Relais Krahberg

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen

VisuellWikitext

Version vom 27. Februar 2012, 17:58 Uhr

([Quelltext anzeigen](#))

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[← Zum vorherigen Versionsunterschied](#)

Version vom 28. Februar 2012, 19:54 Uhr

([Quelltext anzeigen](#))

[OE1CWJ](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#))

[Zum nächsten Versionsunterschied →](#)

Zeile 1:

[[Kategorie:ATV]]

– **Kenndaten Stand Mai 2010**

– **[[Bild:OE7XLT Krahberg Stand Mai 2010.pdf]]**

– ----

– **WORK IN PROGRESS 27.2.2012**

Zeile 1:

[[Kategorie:ATV]]

+ **== OE7XLT: Die Technik ==**

+ **Unser aufrichtiger Dank für die Realisierung dieses Projektes gebührt den Zugspitzbahnen, zahlreichen mitwirkenden OMs aus OE/DL/9A und unseren Firmensponsoren Günter Lechner, DL4GLE und Roberto Zech, DG0VE .**

+ **Hier finden Sie ein Video über OE7XZR auf Youtube: [http://www.youtube.com/watch?v=M4A2yaXxrlw&feature=channel]**

+ **<gallery>**

- + **Image:Abstrahlung OE7XZR dbh. jpg|Berechnetes Abstrahldiagramm vom Standort Zugspitze (OE7DBH)**
- + **Image:RX Antennen OE7XZR.jpg|RX Antennen**
- + **Image:RX Steuerung OE7XZR.jpg|RX Steuerung**
- + **Image:TX Baugruppe OE7XZR.jpg|TX Baugruppe**
- + **Image:OE7XZR DSCN6569. jpg|Außeneinheit]]**
- + **Image:OE7XZR DSCN6570. jpg|Außeneinheit (Detail)**
- + **Image:daa74e9306 DL9SA. jpg|Empfangssignal bei DL9SA**
- + **Image:Tirol Zugspitze.jpg|Die Zugspitze 2.962m asl**
- + **</gallery>**
- +
- +
- +
- + **Technische Daten:**
- +
- + *** TX: 2408 MHz, FM-ATV, Ton 6,5 MHz, horizontal, 20 Watt an der Antennenbuchse mit 5 dBi rund strahlenden Schlitzantenne.**
- + *** RX: 10 GHz, rund empfangende Schlitzantenne: Die Empfangsfrequenz kann mittels DTMF über die Steuerfrequenz 432,900 MHz verändert werden**

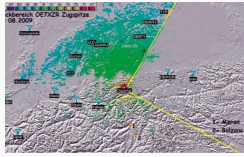
- + *** Mehrere Empfangsfrequenzen sind ansteuerbar, und zwar über DTMF-Töne. RX-Frequenzen (eingblendeter Programmplatz): 10.420 MHz (1), 10.430 (2), 10.440 (3), 10.450 (4), 10.460 (5)**
- + *** DTMF 3 schaltet jeweils einen Kanal nach oben, DTMF 1 nach unten. Weiter nach unten kommt man vom Rundstrahler auf ein exklusives Empfangshorn Richtung Augsburg +/- 10° mit der Eingabe-Frequenz 10.430 MHz**
- + *** Seehöhe: 2.962m ASL**
- + *** Grid: JN57LK**

Version vom 28. Februar 2012, 19:54 Uhr

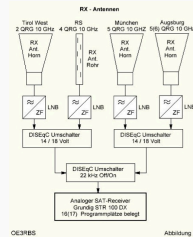
OE7XLT: Die Technik

Unser aufrichtiger Dank für die Realisierung dieses Projektes gebührt den Zugspitzbahnen, zahlreichen mitwirkenden OMs aus OE/DL/9A und unseren Firmensponsoren Günter Lechner, DL4GLE und Roberto Zech, DG0VE .

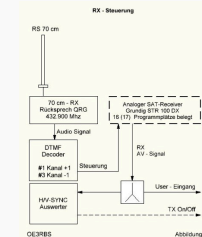
Hier finden Sie ein Video über OE7XZR auf Youtube: [\[1\]](#)



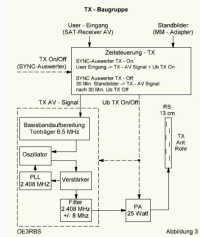
Berechnetes
Abstrahldiagramm
vom Standort
Zugspitze (OE7DBH)



RX Antennen



RX Steuerung



TX Baugruppe



Außeneinheit]]



Außeneinheit (Detail)

daa74e9306 DL9SA.
jpg

Empfangssignal bei
DL9SA



Die Zugspitze 2.962
m asl

Technische Daten:

- * TX: 2408 MHz, FM-ATV, Ton 6,5 MHz, horizontal, 20 Watt an der Antennenbuchse mit 5 dBi rund strahlenden Schlitzantenne.
- * RX: 10 GHz, rund empfangende Schlitzantenne: Die Empfangsfrequenz kann mittels DTMF über die Steuereffizienz 432,900 MHz verändert werden
- * Mehrere Empfangsfrequenzen sind ansteuerbar, und zwar über DTMF-Töne. RX-Frequenzen (eingebundener Programmplatz): 10.420 MHz (1), 10.430 (2), 10.440 (3), 10.450 (4), 10.460 (5)
- * DTMF 3 schaltet jeweils einen Kanal nach oben, DTMF 1 nach unten. Weiter nach unten kommt man vom Rundstrahler auf ein exklusives Empfangshorn Richtung Augsburg +/-10° mit der Eingabe-Frequenz 10.430 MHz
- * Seehöhe: 2.962m ASL
- * Grid: JN57LK