OE7XZR ATV-Relais Zugspitze

Inhaltsverzeichnis

OE7XZR ATV-Relais Zugspitze

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 27. Februar 2012, 10:26 Uhr (Quelltext anzeigen) OE1CWJ (Diskussion | Beiträge) (OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich) Zum vorherigen Versionsunterschied	**Aktuelle Version vom 22. November 2014, 15: 05 Uhr (Quelltext anzeigen)** OE1CWJ (Diskussion | Beiträge) (OE7XZR: Die Technik)

(46 dazwischenliegende Versionen desselben Benutzers werden nicht angezeigt)

Zeile 2:	Zeile 2:
== ~~Kenndaten Stand Mai 2010~~==	+ == OE7XZR Zugspitze – Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich ==
	+ Das Amateurfunkfernsehen Relais OE7XZR befindet sich auf der Zugspitze, welche 2 .962m hoch im Wettersteingebirge in den nördlichen Kalkalpen liegt. Zwischen dem West- und Ostgipfel verläuft hier die Grenze zwischen Österreich (Tirol) und Deutschland (Bayern).
~~[[Bild:OE7XZR-~~Zugspitze ~~Stand Mai 2010.pdf]]~~	+ Der Zugspitz-Gipfel ist von drei Seilbahnen erschlossen. Die erste, die Tiroler Zugspitzbahn von Ehrwald, wurde 1926 eröffnet, die Eibsee-Seilbahn von Grainau 1963 und die Bayerische Gletscherbahn 1992. Die Talstation der Tiroler Zugspitzbahn liegt im Westen am Fuße des Wetterstein-Massivs auf 1.225 m. Die Bahn überwindet einen Höhenunterschied von 1.725 m. Die Zugspitze ist einer der Parade-Aussichtsberge der Alpen. Das liegt daran, dass es in der näheren Umgebung keine ähnlich

hohen Gipfel gibt und somit der Blick auf die Gipfel von vier Ländern mit einzigartiger Fernsicht möglich ist.

Die vorherrschende Gesteinsart der Zugspitze bzw. des Wettersteinmassivs ist kompakter Kalkstein, welcher typische Eigenschaften aufweist und daher auch als Wettersteinkalk bezeichnet wird. Durch die frühe Erschließung und die günstige Lage hielt allerdings auch bald die Technik auf dem Gipfel Einzug. Neben den
+ o.g. Seilbahnen haben Wissenschaft und Forschung die Zugspitze eingenommen. Neben dem Amateurfunkdienst nutzen auch z.B. der Deutsche Wetterdienst, Max-Planck-Institut, Fraunhofer Institute, Antennen und Sender verschiedenster Anstalten, Austrocontrol, um nur einige zu nennen diesen außergewöhnlichen Standort.

~~== OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich ==~~

~~Das Amateurfunkfernsehen-Relais OE7XZR befindet sich auf der Zugspitze, welche mit 2.962m im Wettersteingebirge in den nördlichen Kalkalpen liegt. Zwischen dem West- und Ostgipfel verläuft hier die Grenze zwischen Österreich (Tirol) und Deutschland (Bayern)~~.

+ [[Datei:zugspitze_05.jpg]]

~~Der Zugspitz-Gipfel ist erschlossen von 3 Seilbahnen. Die erste, die Tiroler Zugspitzbahn von Ehrwald, wurde 1926 eröffnet, die Eibsee-Seilbahn von Grainau 1963 und die Bayerische Gletscherbahn 1992. Die Talstation der Tiroler Zugspitzbahn liegt im Westen am Fuße des Wetterstein-Massivs auf 1.225 m. Die Bahn überwindet einen Höhenunterschied von 1.725 m. Die Zugspitze ist einer der Parade-Aussichtsberge der Alpen. Das liegt daran, dass es in der näheren Umgebung keine ähnlich hohen Gipfel gibt und somit der Blick auf die Gipfel von 4 Ländern mit einzigartiger Fernsicht möglich ist.~~

+

+

Die ~~vorherrschende Gesteinsart der Zugspitze bzw. des Wettersteinmassivs ist kompakter Kalkstein, welcher typische Eigenschaften aufweist und daher auch als Wettersteinkalk bezeichnet wird. Durch die frühe Erschließung und die günstige Lage hielt allerdings auch bald die~~ Technik ~~auf dem Gipfel Einzug. Neben den o.~~

~~g. Seilbahnen haben Wissenschaft und Forschung die Zugspitze eingenommen. Neben dem Amateurfunkdienst nutzen auch z.B. der Deutsche Wetterdienst, Max-Planck-Institut, Fraunhofer-Institute, Antennen und Sender verschiedenster Anstalten, Austrocontrol, um nur einige zu nennen diesen außergewöhnlichen Standort.~~

+ == OE7XZR: Die Technik ==

+ Mit einer Menge Kreativität, viel Freude am gemeinsamen Hobby, erheblichem privaten Kapitaleinsatz und ungezählten Arbeitsstunden ist dieses Relais zwischen 2008 und 2010 entstanden.

+ Die außerordentlich exponierte Lage der Zugspitze ermöglicht faszinierende Verbindungen in Richtung Nord-Nordwest, auch wenn das direkt neben dem Umsetzer befindliche "Münchner Haus" leider die Sicht in Richtung Nordost bis Südost verdeckt.

+ Das Kernstück für den ATV-Empfang stellen drei Hornstrahler und ein Rohrschlitz-Rundstrahler mit einer verblüffend einfachen Steuerung für den Empfang von derzeit 16 analogen ATV-Stationen dar. Über Funk ist eine Panoramakamera auf unterschiedlichen QRGs

+ im 10 GHz Bereich zuschaltbar. Für die Antennenumschaltung kommt eine schon aus dem Satellitenempfang bekannte DISEqC-Steuerung (Digital Satellite Equipment Control) zum Einsatz. Die kaskadierten Umschalter werden über die Antennenleitung vom analogen

+ SAT-Receiver gesteuert. Das Prinzip von DiSEqC beruht auf der Pulsbreitenmodulation eines 22kHz-Signals und einer Umschaltspannung von 14/18 Volt. Durch manuelle Programmierung jedes einzelnen ATV-Senders (Transponders) im SAT-Receiver wird somit jedem Kanal

+ die richtige Antenne und die im LNB entstehende kanalspezifische Zwischenfrequenz zugewiesen . Das am Ausgang des analogen SAT-Receivers vom eingestellten Kanal (Transponder) anliegende Audio- und Videosignal wird an eine komplexe RX-Steuerung abgegeben.

+ Alle Antennen und LNBs sind im Rahmen von Eigenbauprojekten entstanden.

+ Über einen 70cm Rundstrahler und den ständig aktivierten 70cm Empfänger auf der ATV-

+ Rücksprechfrequenz 432,900 MHz werden DTMF-Töne empfangen und ausgewertet. Die Steuersignale #1 bzw. #3 simulieren dabei das UP/DOWN Drücken der Kanaltasten am SAT-Empfänger.

+ Das A/V-Signal des SAT-Empfängers wird über eine Weiche zur TX-Baugruppe des Umsetzers und andererseits zu einem H/V-SYNC Auswerter des Videosignals weitergeleitet. Wenn einwandfreie horizontale und vertikale Bildsynchronimpulse feststellbar sind, wird über die Steuerleitung

+ „TX On/Off“ die Sendebaugruppe des Relais eingeschaltet bzw. eine Abschaltsequenz eingeleitet. Die Kontrolle der TX-Baugruppe erfolgt durch eine Zeitsteuerung. Eine positive SYNC-Erkennung schaltet das vom SAT-Receiver ankommende AV-Signal zur Sende-Baugruppe durch.

+ Das vom SYNC-Auswerter kommende Steuersignal kontrolliert ebenso die Versorgungsspannung für die Basisbandaufbereitung, dem PLL-stabilisierten BBA-modulierten Oszillatior mit Verstärker und die PA. Die TX-Ausstrahlung erfolgt über einen 13cm-Rundstrahler.

+ Wird vom SYNC-Auswerter das Ausbleiben von RX-SYNC Signalen festgestellt wird eine Abschaltsequenz von 30 Minuten eingeleitet. In dieser Zeit strahlt OE7XZR wechselnde Standbilder aus.

+ OE7XZR wurde von OM Darko, OE7DBH gebaut und als Spende an den ÖVSV übergeben. Darko hat über den Winter 2011 zusätzlich den Zwischenumsetzer DB0ZU gebaut, der - sobald es

+ das Wetter zulässt - am Wetterturm auf deutscher Seite der Zugspitze montiert werden soll. Damit soll endlich Verbindung von München DB0QI über OE7XZR in den Bodenseeraum und die Schweiz ermöglicht werden.

Unser aufrichtiger Dank für die Realisierung dieses Projektes gebührt den Zugspitzbahnen, zahlreichen mitwirkenden OMs aus OE/DL/9A und unseren Firmensponsoren Günter Lechner, DL4GLE und Roberto Zech, DG0VE .

Unser aufrichtiger Dank für die Realisierung dieses Projektes gebührt den Zugspitzbahnen, zahlreichen mitwirkenden OMs aus OE/DL/9A und unseren Firmensponsoren Günter Lechner, DL4GLE und Roberto Zech, DG0VE .

~~== Der Berg ruft ==~~

Die ~~außerordentlich exponierte Lage~~ der ~~Zugspitze ermöglicht faszinierende~~

~~Verbindungen in Richtung Nord-Nordwest~~, ~~auch wenn das direkt neben dem Umsetzer befindliche "Münchner Haus" leider die Sicht~~ Richtung ~~Nordost bis Südost verdeckt~~.

Hier finden Sie ein Video über OE7XZR auf Youtube: [http://www.youtube.com/watch?v=M4A2yaXxrlw&feature=channel]

<gallery>
Image:Abstrahlung OE7XZR_dbh.jpg|Berechnetes Abstrahldiagramm vom Standort Zugspitze (OE7DBH)
Image:RX Antennen OE7XZR.jpg|RX Antennen
Image:RX Steuerung OE7XZR.jpg|RX Steuerung
Image:TX Baugruppe OE7XZR.jpg|TX Baugruppe
Image:OE7XZR DSCN6569.jpg|Außeneinheit]]
Image:OE7XZR DSCN6570.jpg|Außeneinheit (Detail)
Image:daa74e9306 DL9SA.jpg|Empfangssignal bei DL9SA
Image:Tirol_Zugspitze.jpg|Die Zugspitze 2.962 m asl
</gallery>

Technische Daten:

* TX: 2408 MHz, FM-ATV, Ton 6,5 MHz, horizontal, 20 Watt an der Antennenbuchseder mit 5 dBi rund strahlenden Schlitzantenne.
* RX: 10 GHz, rund empfangende Schlitzantenne: Die Empfangsfrequenz kann mittels DTMF über die Steuerfrequenz 432,900 MHz verändert werden
* Mehrere Empfangsfrequenzen sind ansteuerbar, und zwar über DTMF-Töne.
* RX-Frequenzen (eingeblendeter Programmplatz):10.420 MHz (1), 10.430 (2), 10.440 (3), 10.450 (4), 10.460 (5)
* DTMF 3 schaltet jeweils Kanal nach oben, DTMF 1 nach unten. Weiter nach unten kommt man vom Rundstrahler auf ein Empfangshorn Richtung Augsburg +/-10° mit der Eingabe-Frequenz 10.430 MHz
* Seehöhe: 2.962m ASL
* LOC: JN57LK

	+
	+
	+
	+ [[Bild:OE7XZR Zugspitze Stand Mai 2010.pdf]]
	+
	+ Christian, OE1CWJ
	+ www.oe1cwj.com
	+ == Artikel in TV-AMATEUR 152/153 ==
<gallery>	<gallery>
Image:~~Reisstalersteig-Rax-APRSJul09~~.jpg|~~Mit VX-8 am Reisstalersteig, Juli 2009~~	+ Image:OE7XZR0001.jpg|Titelbild
Image:~~APRS_Rax_Heukuppe_4Jul09.jpg|Heukuppe/Rax Juli 2009~~	+ Image:OE7XZR0002.jpg|Textteil 1
~~Image:APRS-Göller-13Sept09.jpg|Göller, September 2009~~	+ Image:OE7XZR0003.jpg|Textteil 2
~~Image:APRS-Ötscher-27Sept09.jpg|Ötscher, September 2009~~	
~~Image:APRS-Schneeberg-14Jun09-1640HM.jpg|Schneeberg über Novembergrat, Juni 2009~~	
~~Image:APRS-Hohe-Tatra-15Aug09-.jpg|Krivan, Hohe Tatra, August 2009~~	
~~Image:APRS-Krippenstein2Aug09~~.jpg|~~Dachstein-Krippenstein, August 2009~~	
Image:~~APRS-Chorance-29May09~~.jpg|~~Chorance, Frankreich Mai 2009~~	
</gallery>	</gallery>

Aktuelle Version vom 22. November 2014, 15:05 Uhr

OE7XZR Zugspitze – Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich

Das Amateurfunkfernsehen Relais OE7XZR befindet sich auf der Zugspitze, welche 2 .962m hoch im Wettersteingebirge in den nördlichen Kalkalpen liegt. Zwischen dem West- und Ostgipfel verläuft hier die Grenze zwischen Österreich (Tirol) und Deutschland (Bayern).

Der Zugspitz-Gipfel ist von drei Seilbahnen erschlossen. Die erste, die Tiroler Zugspitzbahn von Ehrwald, wurde 1926 eröffnet, die Eibsee-Seilbahn von Grainau 1963 und die Bayerische Gletscherbahn 1992. Die Talstation der Tiroler Zugspitzbahn liegt im Westen am Fuße des Wetterstein-Massivs auf 1.225 m. Die Bahn überwindet einen Höhenunterschied von 1.725 m. Die Zugspitze ist einer der Parade-Aussichtsberge der Alpen. Das liegt daran, dass es in der näheren Umgebung keine ähnlich hohen Gipfel gibt und somit der Blick auf die Gipfel von vier Ländern mit einzigartiger Fernsicht möglich ist.

Die vorherrschende Gesteinsart der Zugspitze bzw. des Wettersteinmassivs ist kompakter Kalkstein, welcher typische Eigenschaften aufweist und daher auch als Wettersteinkalk bezeichnet wird. Durch die frühe Erschließung und die günstige Lage hielt allerdings auch bald die Technik auf dem Gipfel

Einzug. Neben den o.g. Seilbahnen haben Wissenschaft und Forschung die Zugspitze eingenommen. Neben dem Amateurfunkdienst nutzen auch z.B. der Deutsche Wetterdienst, Max-Planck-Institut, Fraunhofer Institute, Antennen und Sender verschiedenster Anstalten, Austrocontrol, um nur einige zu nennen diesen außergewöhnlichen Standort.

Datei:zugspitze 05.jpg

OE7XZR\: Die Technik

Mit einer Menge Kreativität, viel Freude am gemeinsamen Hobby, erheblichem privaten Kapitaleinsatz und ungezählten Arbeitsstunden ist dieses Relais zwischen 2008 und 2010 entstanden. Die außerordentlich exponierte Lage der Zugspitze ermöglicht faszinierende Verbindungen in Richtung Nord-Nordwest, auch wenn das direkt neben dem Umsetzer befindliche "Münchner Haus" leider die Sicht in Richtung Nordost bis Südost verdeckt.

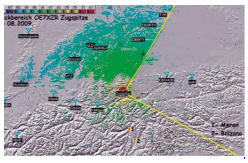
Das Kernstück für den ATV-Empfang stellen drei Hornstrahler und ein Rohrschlitz-Rundstrahler mit einer verblüffend einfachen Steuerung für den Empfang von derzeit 16 analogen ATV-Stationen dar. Über Funk ist eine Panoramakamera auf unterschiedlichen QRGs im 10 GHz Bereich zuschaltbar. Für die Antennenumschaltung kommt eine schon aus dem Satellitenempfang bekannte DISEqC-Steuerung (Digital Satellite Equipment Control) zum Einsatz. Die kaskadierten Umschalter werden über die Antennenleitung vom analogen SAT-Receiver gesteuert. Das Prinzip von DiSEqC beruht auf der Pulsbreitenmodulation eines 22kHz-Signals und einer Umschaltspannung von 14/18 Volt. Durch manuelle Programmierung jedes einzelnen ATV-Senders (Transponders) im SAT-Receiver wird somit jedem Kanal die richtige Antenne und die im LNB entstehende kanalspezifische Zwischenfrequenz zugewiesen . Das am Ausgang des analogen SAT-Receivers vom eingestellten Kanal (Transponder) anliegende Audio- und Videosignal wird an eine komplexe RX-Steuerung abgegeben. Alle Antennen und LNBs sind im Rahmen von Eigenbauprojekten entstanden.

Über einen 70cm Rundstrahler und den ständig aktivierten 70cm Empfänger auf der ATV-Rücksprechfrequenz 432,900 MHz werden DTMF-Töne empfangen und ausgewertet. Die Steuersignale #1 bzw. #3 simulieren dabei das UP/DOWN Drücken der Kanaltasten am SAT-Empfänger. Das A/V-Signal des SAT-Empfängers wird über eine Weiche zur TX-Baugruppe des Umsetzers und andererseits zu einem H/V-SYNC Auswerter des Videosignals weitergeleitet. Wenn einwandfreie horizontale und vertikale Bildsynchronimpulse feststellbar sind, wird über die Steuerleitung „TX On/Off“ die Sendebaugruppe des Relais eingeschaltet bzw. eine Abschaltsequenz eingeleitet. Die Kontrolle der TX-Baugruppe erfolgt durch eine Zeitsteuerung. Eine positive SYNC-Erkennung schaltet das vom SAT-Receiver ankommende AV-Signal zur Sende-Baugruppe durch. Das vom SYNC-Auswerter kommende Steuersignal kontrolliert ebenso die Versorgungsspannung für die Basisbandaufbereitung, dem PLL-stabilisierten BBA-modulierten Oszillatior mit Verstärker und die PA. Die TX-Ausstrahlung erfolgt über einen 13cm-Rundstrahler. Wird vom SYNC-Auswerter das Ausbleiben von RX-SYNC Signalen festgestellt wird eine Abschaltsequenz von 30 Minuten eingeleitet. In dieser Zeit strahlt OE7XZR wechselnde Standbilder aus.

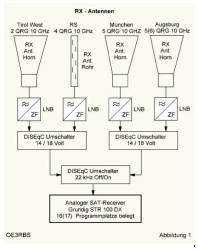
OE7XZR wurde von OM Darko, OE7DBH gebaut und als Spende an den ÖVSV übergeben. Darko hat über den Winter 2011 zusätzlich den Zwischenumsetzer DB0ZU gebaut, der - sobald es das Wetter zulässt - am Wetterturm auf deutscher Seite der Zugspitze montiert werden soll. Damit soll endlich Verbindung von München DB0QI über OE7XZR in den Bodenseeraum und die Schweiz ermöglicht werden.

Unser aufrichtiger Dank für die Realisierung dieses Projektes gebührt den Zugspitzbahnen, zahlreichen mitwirkenden OMs aus OE/DL/9A und unseren Firmensponsoren Günter Lechner, DL4GLE und Roberto Zech, DG0VE .

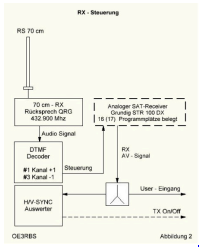
Hier finden Sie ein Video über OE7XZR auf Youtube: [1]

- 

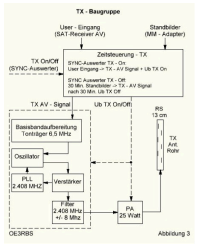
  Berechnetes Abstrahldiagramm vom Standort Zugspitze (OE7DBH)

- 

  RX Antennen

- 

  RX Steuerung

- 

  TX Baugruppe

-

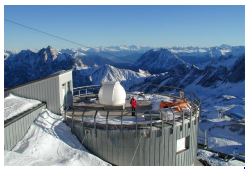
Außeneinheit]]

-

  Außeneinheit (Detail)

- daa74e9306 DL9SA.
  jpg

  Empfangssignal bei
  DL9SA

- 

  Die Zugspitze 2.962m
  asl

Technische Daten:

```
* TX: 2408 MHz, FM-ATV, Ton 6,5 MHz, horizontal, 20 Watt an der Antennenbuchseder mit
* RX: 10 GHz, rund empfangende Schlitzantenne: Die Empfangsfrequenz kann mittels DTMF
* Mehrere Empfangsfrequenzen sind ansteuerbar, und zwar über DTMF-Töne.
* RX-Frequenzen (eingeblendeter Programmplatz):10.420 MHz (1), 10.430 (2), 10.440 (3)
* DTMF 3 schaltet jeweils Kanal nach oben, DTMF 1 nach unten. Weiter nach unten kommt
* Seehöhe: 2.962m ASL
* LOC: JN57LK
```

BASISDATEN

Datum des Updates	**23.Apr.10**

CALL	**OE/XZR**
Standort	**Zugspitze**
Locator	**JN57LK**
Seehöhe (m)	**2962**

Geografische Position Nord:	
Grad	**47**
Minuten	**25**
Sekunden	**16**

Geografische Position Ost:	
Grad	**10**
Minuten	**59**
Sekunden	**5**

SYSOP - RZ	**OE7DBH**
SYSOP - Name	**Banko Darko**
SYSOP - Mail	oe7dbh@tirol.com
SYSOP - Telefon	**05442 62991**

Feste Betriebszeit (Von/Bis)	**00:00 - 24:00 Uhr**

Gesteuerte Betriebszeit (JA/NEIN)	

Rücksprech QRG	**432.900**
Rücksprech Betriebsart	**FM**

Steuerungs QRG	**432.900**
Steuerungs Betriebsart	**FM**

Steuerungsdetails	**DTMF 1 RX Ch Down, DTMF 3 RX Ch Up Empfangsfrequenzen werden in Bild eingeblendet beim Ch-Wechsel**

Christian, OE1CWJ
www.oe1cwj.com

Artikel in TV-AMATEUR 152/153

-

Titelbild

-

Textteil 1

-

Textteil 2