

OE7XZR ATV-Relais Zugspitze

Versionen filtern [Ausklappen](#) [Einklappen](#)

Bis Datum:

[Markierungs](#)-Filter:

Versionen anzeigen

Zur Anzeige der Änderungen einfach die zu vergleichenden Versionen auswählen und die Schaltfläche „Gewählte Versionen vergleichen“ klicken.

- (Aktuell) = Unterschied zur aktuellen Version, (Vorherige) = Unterschied zur vorherigen Version
- Uhrzeit/Datum = Version zu dieser Zeit, Benutzername/IP-Adresse des Bearbeiters, K = Kleine Änderung

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 15:05, 22. Nov. 2014

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.612 Bytes -9 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 15:02, 22. Nov. 2014

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.621 Bytes +36 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 01:44, 29. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.585 Bytes -1 Byte → [OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 20:48, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.586 Bytes +4 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 20:47, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.582 Bytes +383 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 20:41, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.199 Bytes -63 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 17:57, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.262 Bytes 0 Bytes → [OE7XZR Zugspitze - Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich](#)

- [Aktuell](#) [Vorherige](#) 17:47, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.262 Bytes +11 Bytes →[OE7XZR Zugspitze - Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)17:47, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.251 Bytes +29 Bytes →[OE7XZR Zugspitze - Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)15:59, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.222 Bytes -1 Byte →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)15:58, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.223 Bytes -11 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)15:57, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.234 Bytes -431 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)15:56, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.665 Bytes +32 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)15:55, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.633 Bytes +415 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)14:27, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.218 Bytes +115 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)13:49, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.103 Bytes -31 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)13:04, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.134 Bytes -2 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)13:03, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.136 Bytes +6 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)13:03, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.130 Bytes +7 Bytes →[OE7XZR Zugspitze - Höchstes ATV-Relais in Österreich](#)

- [Aktuell](#)[Vorherige](#)13:02, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.123 Bytes +215 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige13:02, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 5.908 Bytes -219 Bytes →[OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige12:28, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.127 Bytes -1 Byte →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige12:27, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.128 Bytes +1 Byte →[Artikel in TV-AMATEUR 152/153](#)

- [AktuellVorherige12:27, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.127 Bytes +48 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige12:27, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.079 Bytes -48 Bytes →[Artikel in TV-AMATEUR 152/153](#)

- [AktuellVorherige12:26, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.127 Bytes +48 Bytes →[Artikel in TV-AMATEUR 152/153](#)

- [AktuellVorherige12:26, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.079 Bytes -104 Bytes →[Kenndaten Stand Mai 2010](#)

- [AktuellVorherige12:25, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.183 Bytes -77 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige12:19, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.260 Bytes -91 Bytes →[Artikel in TV-AMATEUR 152/153](#)

- [AktuellVorherige12:17, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.351 Bytes +250 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige12:13, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.101 Bytes +9 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige12:12, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.092 Bytes +10 Bytes →[OE7XZR](#)

-
- [AktuellVorherige12:09, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.082 Bytes -2 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige12:08, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.084 Bytes -26 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige12:07, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.110 Bytes **+836 Bytes** →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige11:59, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 5.274 Bytes **+1.355 Bytes** →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige11:50, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.919 Bytes -9 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige11:48, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.928 Bytes +6 Bytes →[OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige10:55, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.922 Bytes 0 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige10:53, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.922 Bytes +51 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige10:46, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.871 Bytes -1 Byte →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige10:46, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.872 Bytes -2 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige10:45, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.874 Bytes -21 Bytes →[OE7XZR](#)

- [AktuellVorherige10:39, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 3.895 Bytes **+1.349 Bytes** →[Der Berg ruft](#)

- [AktuellVorherige10:34, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 2.546 Bytes +19 Bytes →[Kenndaten Stand Mai 2010](#)

- [AktuellVorherige10:34, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 2.527 Bytes -5 Bytes →[Der Berg ruft](#)

- [AktuellVorherige10:33, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 2.532 Bytes -175 Bytes →[Der Berg ruft](#)

- [AktuellVorherige10:26, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 2.707 Bytes +269 Bytes →[OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige10:11, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 2.438 Bytes **+579 Bytes** →[OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige10:07, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 1.859 Bytes **+1.755 Bytes** →[Kenndaten Stand Mai 2010](#)

- [AktuellVorherige16:35, 11. Mai 2010](#)

[OE3RBS Diskussion Beiträge](#) 104 Bytes +87 Bytes

- [AktuellVorherige01:21, 8. Mai 2010](#)

[OE3RBS Diskussion Beiträge](#) K 17 Bytes 0 Bytes hat „[OE7XZR](#)“ nach „[OE7XZR ATV-Relais Zugspitze](#)“ verschoben

- [AktuellVorherige16:09, 22. Apr. 2010](#)

[OE3RBS Diskussion Beiträge](#) 17 Bytes +17 Bytes Die Seite wurde neu angelegt: „[Kategorie: ATV](#)“