
Inhaltsverzeichnis

OE7XZR ATV-Relais Zugspitze

Versionen filtern [Ausklappen](#) [Einklappen](#)

Bis Datum:

[Markierungs](#)-Filter:

Versionen anzeigen

Zur Anzeige der Änderungen einfach die zu vergleichenden Versionen auswählen und die Schaltfläche „Gewählte Versionen vergleichen“ klicken.

- (Aktuell) = Unterschied zur aktuellen Version, (Vorherige) = Unterschied zur vorherigen Version
- Uhrzeit/Datum = Version zu dieser Zeit, Benutzername/IP-Adresse des Bearbeiters, K = Kleine Änderung

(neueste | [älteste](#)) Zeige (jüngere 20 | [ältere 20](#)) ([20](#) | [50](#) | [100](#) | [250](#) | [500](#))

- Aktuell [Vorherige](#) 15:05, 22. Nov. 2014

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.612 Bytes -9 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- Aktuell [Vorherige](#) 15:02, 22. Nov. 2014

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.621 Bytes +36 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- Aktuell [Vorherige](#) 01:44, 29. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.585 Bytes -1 Byte → [OE7XZR: Die Technik](#)

- Aktuell [Vorherige](#) 20:48, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.586 Bytes +4 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- Aktuell [Vorherige](#) 20:47, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.582 Bytes +383 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- Aktuell [Vorherige](#) 20:41, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.199 Bytes -63 Bytes → [OE7XZR: Die Technik](#)

- Aktuell [Vorherige](#) 17:57, 27. Feb. 2012

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.262 Bytes 0 Bytes → [OE7XZR Zugspitze - Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich](#)

-
- [AktuellVorherige17:47, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.262 Bytes +11 Bytes →OE7XZR Zugspitze – Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige17:47, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.251 Bytes +29 Bytes →OE7XZR Zugspitze – Höchstgelegenes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige15:59, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.222 Bytes -1 Byte →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige15:58, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.223 Bytes -11 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige15:57, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.234 Bytes -431 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige15:56, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.665 Bytes +32 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige15:55, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.633 Bytes +415 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige14:27, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.218 Bytes +115 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige13:49, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.103 Bytes -31 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige13:04, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.134 Bytes -2 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige13:03, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.136 Bytes +6 Bytes →OE7XZR: Die Technik](#)

- [AktuellVorherige13:03, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge 6.130 Bytes +7 Bytes →OE7XZR Zugspitze – Höchstes ATV-Relais in Österreich](#)

- [AktuellVorherige13:02, 27. Feb. 2012](#)

[OE1CWJ Diskussion Beiträge](#) 6.123 Bytes +215 Bytes →[OE7XZR: Die Technik](#)

([neueste](#) | [älteste](#)) Zeige (jüngere 20 | [ältere 20](#)) ([20](#) | [50](#) | [100](#) | [250](#) | [500](#))