

Inhaltsverzeichnis

1. Voraussetzung für APRS	6
2. Benutzer:Oe1mcu	4

Voraussetzung für APRS

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 2. Oktober 2008, 22:20 Uhr
(Quelltext anzeigen)

Oe1mcu (Diskussion | Beiträge)

(Die Seite wurde neu angelegt: ==
Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden
== Bemerkung: Die angeführten Links
beziehen sich auf Beispiele. Man sollte
unbeding im Internet auch nach anderen,
zum ...)

Version vom 2. Oktober 2008, 22:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)

Oe1mcu (Diskussion | Beiträge)

Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 1:

== Vorraussetzungen um in APRS qrv zu
werden ==

Zeile 1:

+ [[Kategorie:APRS]]
== Vorraussetzungen um in APRS qrv zu
werden ==

Version vom 2. Oktober 2008, 22:21 Uhr

Inhaltsverzeichnis

1 Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden 7
1.1 Ich will am Computer sehen, wer in APRS qrv ist: 7
1.2 Ich will auf 144,800 MHz qrv werden: 7
1.3 Ich will aus dem Fahrzeug auf 144,800 MHz qrv werden: 7
1.4 und wozu überhaupt APRS: 7

Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden

Bemerkung: Die angeführten Links beziehen sich auf Beispiele. Man sollte unbedingt im Internet auch nach anderen, zum Teil auch günstigere Varianten suchen

Ich will am Computer sehen, wer in APRS qrv ist:

Einen PC (ab 1GHz) mit Windows (ab Windows 98) Internetverbindung Standleitung ist nicht unbedingt notwendig, wenn man das übersehbare Gebiet etwas einschränkt, ist die Traffic nicht allzu groß -bei den APRS - Servern können mehrere Filter eingegeben werden (z.B.: nur OE oder im Umkreis von 500km) Ein Visualisierungsprogramm. Z.B.: UI-View (Registrierungspflichtig [CALL] oder WINAprs. [UI-View](#) , [WINAprs](#) eine Kurzanleitung für UiView gibt es [hier](#) . Mit diesen Programmen kann man seinen Standort über das Internet sichtbar machen.

Ich will auf 144,800 MHz qrv werden:

Einen PC - wie oben Ein TNC z. Beispiel von der Fa. Landolt ([Landolt.de](#)) oder einen Opentracker+ ([siehe hier](#)) Ein einfaches (gebrauchtes) 2-Meter Funkgerät (bei guter Antenne reichen 10 Watt Ausgangsleistung). Wenn kein TNC vorhanden das Soundkartenprogramm: AGW Packet Engine Eines der oben genannten Visualisierungsprogramme (UiView, WINAprs) Ein wenig Lötarbeiten (für die Verbindung zum Mikro)

Ich will aus dem Fahrzeug auf 144,800 MHz qrv werden:

ein 2-Meter Funkgerät (ev auch Duobänder) einen TNC (z.B.: OpenTracker+) eine GPS-Maus, welche NMEA Daten (4.800Bd) zur Verfügung stellt (nicht Bluetooth). Es gibt auch Funkgeräte, welche den TNC bereits eingebaut haben (Kenwood TH-D7, TM-D700 oder TM-D710) ein wenig Bastelglück

und wozu überhaupt APRS:

Kann ich meinen Funkpartner bereits direkt erreichen oder welches Relais sollte ich benutzen. welcher Funkpartner ist meiner Reichweite (Treffen auf S20 beispielsweise) aber auch: in welchem Teil der Welt ist mein Funkpartner gerade (und wenn es im Outback von Australien ist) Die Frage der Familie übers Handy (HI): wo bist du gerade, wann kommst du heim? - wird obsolet. und da gäbe es noch ein paar (unangenehme) Beispiele (HI)

Voraussetzung für APRS: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 2. Oktober 2008, 22:20 Uhr
(Quelltext anzeigen)

Oe1mcu (Diskussion | Beiträge)

(Die Seite wurde neu angelegt: ==
Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden
== Bemerkung: Die angeführten Links
beziehen sich auf Beispiele. Man sollte
unbeding im Internet auch nach anderen,
zum ...)

Version vom 2. Oktober 2008, 22:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)

Oe1mcu (Diskussion | Beiträge)

Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 1:

== Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden ==

Zeile 1:

+ [[Kategorie:APRS]]

== Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden ==

Version vom 2. Oktober 2008, 22:21 Uhr

Inhaltsverzeichnis

1	Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden	5
1.1	Ich will am Computer sehen, wer in APRS qrv ist:	5
1.2	Ich will auf 144,800 MHz qrv werden:	5
1.3	Ich will aus dem Fahrzeug auf 144,800 MHz qrv werden:	5
1.4	und wozu überhaupt APRS:	5

Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden

Bemerkung: Die angeführten Links beziehen sich auf Beispiele. Man sollte unbedingt im Internet auch nach anderen, zum Teil auch günstigere Varianten suchen

Ich will am Computer sehen, wer in APRS qrv ist:

Einen PC (ab 1GHz) mit Windows (ab Windows 98) Internetverbindung Standleitung ist nicht unbedingt notwendig, wenn man das übersehbare Gebiet etwas einschränkt, ist die Traffic nicht allzu groß -bei den APRS - Servern können mehrere Filter eingegeben werden (z.B.: nur OE oder im Umkreis von 500km) Ein Visualisierungsprogramm. Z.B.: UI-View (Registrierungspflichtig [CALL] oder WINAprs. [UI-View](#) , [WINAprs](#) eine Kurzanleitung für UiView gibt es [hier](#) . Mit diesen Programmen kann man seinen Standort über das Internet sichtbar machen.

Ich will auf 144,800 MHz qrv werden:

Einen PC - wie oben Ein TNC z. Beispiel von der Fa. Landolt ([Landolt.de](#)) oder einen Opent Tracker+ ([siehe hier](#)) Ein einfaches (gebrauchtes) 2-Meter Funkgerät (bei guter Antenne reichen 10 Watt Ausgangsleistung). Wenn kein TNC vorhanden das Soundkartenprogramm: AGW Packet Engine Eines der oben genannten Visualisierungsprogramme (UiView, WINAprs) Ein wenig Lötarbeiten (für die Verbindung zum Mikro)

Ich will aus dem Fahrzeug auf 144,800 MHz qrv werden:

ein 2-Meter Funkgerät (ev auch Duobänder) einen TNC (z.B.: OpenTracker+) eine GPS-Maus, welche NMEA Daten (4.800Bd) zur Verfügung stellt (nicht Bluetooth). Es gibt auch Funkgeräte, welche den TNC bereits eingebaut haben (Kenwood TH-D7, TM-D700 oder TM-D710) ein wenig Bastelglück

und wozu überhaupt APRS:

Kann ich meinen Funkpartner bereits direkt erreichen oder welches Relais sollte ich benutzen. welcher Funkpartner ist meiner Reichweite (Treffen auf S20 beispielsweise) aber auch: in welchem Teil der Welt ist mein Funkpartner gerade (und wenn es im Outback von Australien ist) Die Frage der Familie übers Handy (HI): wo bist du gerade, wann kommst du heim? - wird obsolet. und da gäbe es noch ein paar (unangenehme) Beispiele (HI)

Voraussetzung für APRS: Unterschied zwischen den Versionen

Versionsgeschichte interaktiv durchsuchen
VisuellWikitext

Version vom 2. Oktober 2008, 22:20 Uhr
(Quelltext anzeigen)

Oe1mcu (Diskussion | Beiträge)

(Die Seite wurde neu angelegt: ==
Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden
== Bemerkung: Die angeführten Links
beziehen sich auf Beispiele. Man sollte
unbeding im Internet auch nach anderen,
zum ...)

Version vom 2. Oktober 2008, 22:21 Uhr
(Quelltext anzeigen)

Oe1mcu (Diskussion | Beiträge)

Zum nächsten Versionsunterschied →

Zeile 1:

== Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden ==

Zeile 1:

+ [[Kategorie:APRS]]

== Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden ==

Version vom 2. Oktober 2008, 22:21 Uhr

Inhaltsverzeichnis

1	Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden	7
1.1	Ich will am Computer sehen, wer in APRS qrv ist:	7
1.2	Ich will auf 144,800 MHz qrv werden:	7
1.3	Ich will aus dem Fahrzeug auf 144,800 MHz qrv werden:	7
1.4	und wozu überhaupt APRS:	7

Vorraussetzungen um in APRS qrv zu werden

Bemerkung: Die angeführten Links beziehen sich auf Beispiele. Man sollte unbedingt im Internet auch nach anderen, zum Teil auch günstigere Varianten suchen

Ich will am Computer sehen, wer in APRS qrv ist:

Einen PC (ab 1GHz) mit Windows (ab Windows 98) Internetverbindung Standleitung ist nicht unbedingt notwendig, wenn man das übersehbare Gebiet etwas einschränkt, ist die Traffic nicht allzu groß -bei den APRS - Servern können mehrere Filter eingegeben werden (z.B.: nur OE oder im Umkreis von 500km) Ein Visualisierungsprogramm. Z.B.: UI-View (Registrierungspflichtig [CALL] oder WINAprs. [UI-View](#) , [WINAprs](#) eine Kurzanleitung für UiView gibt es [hier](#) . Mit diesen Programmen kann man seinen Standort über das Internet sichtbar machen.

Ich will auf 144,800 MHz qrv werden:

Einen PC - wie oben Ein TNC z. Beispiel von der Fa. Landolt ([Landolt.de](#)) oder einen Opentracker+ ([siehe hier](#)) Ein einfaches (gebrauchtes) 2-Meter Funkgerät (bei guter Antenne reichen 10 Watt Ausgangsleistung). Wenn kein TNC vorhanden das Soundkartenprogramm: AGW Packet Engine Eines der oben genannten Visualisierungsprogramme (UiView, WINAprs) Ein wenig Lötarbeiten (für die Verbindung zum Mikro)

Ich will aus dem Fahrzeug auf 144,800 MHz qrv werden:

ein 2-Meter Funkgerät (ev auch Duobänder) einen TNC (z.B.: OpenTracker+) eine GPS-Maus, welche NMEA Daten (4.800Bd) zur Verfügung stellt (nicht Bluetooth). Es gibt auch Funkgeräte, welche den TNC bereits eingebaut haben (Kenwood TH-D7, TM-D700 oder TM-D710) ein wenig Bastelglück

und wozu überhaupt APRS:

Kann ich meinen Funkpartner bereits direkt erreichen oder welches Relais sollte ich benutzen. welcher Funkpartner ist meiner Reichweite (Treffen auf S20 beispielsweise) aber auch: in welchem Teil der Welt ist mein Funkpartner gerade (und wenn es im Outback von Australien ist) Die Frage der Familie übers Handy (HI): wo bist du gerade, wann kommst du heim? - wird obsolet. und da gäbe es noch ein paar (unangenehme) Beispiele (HI)